



411260

MONTERINGSANVISNING
ASENNUSOHJE
FITTING INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG



230V/550W

NO

Finn ditt kjøretøy i tabellen i denne monteringsanvisning. Om montering på ditt kjøretøy krever eget monteringssett, kan monteringen være beskrevet i egen anvisning som medfølger monteringssettet.

⚠ Dersom ditt kjøretøy ikke står oppført i tabellen, scan QR-koden for oppdatert anvisning, eller se 'Finn din motorvarmer' på www.defa.com. Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjennomleses nøye.

⚠ Montering av motorvarmer på kjøretøy eller motorer som IKKE står listet i tabell i motorvarmerens monteringsanvisning, gjøres på eget ansvar og dekkes ikke av garanti.

⚠ Varmeren må ikke kobles til strøm før rett type kjølevæske er påfylt og kjølesystemet er luftet i henhold til bilprodusentens anbefalinger. DEFA's apparatinntak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontroller at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

⚠ DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale deler er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

⚠ Produkter som monteres i kjøretøyets motorrom skal være montert av et autorisert verksted.

⚠ Motorvarmer skal kun tilkobles original DEFA forlengerledning eller PlugIn kontakt på inntaksledning. Spenning Av og På skal enten skje via WarmUp styringsenhet eller manuelt ved bruk av tilkoblingsledning.

⚠ Ved tilkobling av tilkoblingsledning skal alltid MiniPlug kobles først til bilen før man til slutt kobler schuko til godkjent kontaktpunkt i fastnett.

⚠ DEFA motorvarmere er dimensjonert for "normal bruk". Normalbruk definerer vi som: 3 tilkoblinger x 3 timer pr. døgn basert på 150 bruksdager pr. år (ca 5 måneder pr. år).

⚠ Dersom motorvarmer benyttes i utrykningskjøretøy, nødstrømsaggregater e.l. hvor motorvarmer er kontinuerlig tilkoblet eller når kjøretøy ikke er i bruk, må følgende årlig service utføres:

- Kontroller motorvarmerens funksjon og eventuelt bytt varmer om den er defekt (Dekkes ikke av garanti).

⚠ Bruk av motorvarmer i pulsstyrte garasjeanlegg hvor varmeren kobles av og på x antall ganger i timen vil redusere motorvarmerens levetid dramatisk. Bruk av motorvarmer i slike anlegg anbefales ikke og dekkes ikke av produktgarantien.

⚠ Kun DEFA tilkoblingsledning må benyttes til DEFA WarmUp systemet.

Tapp av kjølevæsken. Skru ut den angitte gjengepluggen i henhold til tabellen.

⚠ Rengjør gjengeplugghullet godt.

Skru varmeren inn i gjengeplugghullet (A). Kontakten på varmeren skal peke i angitt klokke retning i henhold til tabellen. Skru varmeren godt fast. Forurenset eller gammel kjølevæske må byttes.

SE

Hitta ditt fordon i tabellen i denna monteringsanvisning.

Om montering på ditt fordon kræver en monteringssats, kan monteringen vara beskriven i egen anvisning som medföljer monteringssatsen.

⚠ Om ditt fordon inte finns med i tabellen, skanna QR-koden för en uppdaterad anvisning eller se «Hitta din motorvärmare» på www.defa.com. Anvisningar för övriga DEFA produkter skall också läsas igenom noggrant.

⚠ Montering av motorvärmare på fordon eller motorer som INTE finns listade i tabell i motorvärmarens monteringsanvisning, göres på eget ansvar och täcks inte av garantin.

⚠ Värmaren får inte anslutas till 230V innan kylarvätska är påfylld och kylsystemet är luftat enligt biltillverkarens anvisningar. DEFAs anslutningssats köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

⚠ DEFA franskriver sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen.

Reklameringsrätt enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

⚠ Produkter som monteras i fordonets motorrum skall vara monterade av en auktoriserad verkstad.

⚠ Motorvärmare skall endast anslutas till original DEFA skarvkabel eller PlugIn kontakt på intagskabel. Spänning Av och På skall endast ske via WarmUp styringsenhet eller manuellt vid bruk av MiniPlug anslutningskabel.

⚠ Vid inkoppling av MiniPlug anslutningskabel skall alltid MiniPlug kopplas först till bilen innan man kopplar schuko till godkänd kontaktpunkt i det fasta nätet.

⚠ DEFA motorvärmare är dimensionerade för "normalt bruk". Normalt bruk definierar vi som: 3 inkopplingar x 3 timmar per dygn baserat på 150 användardagar per år (ca 5 månader per år).

⚠ Om motorvärmaren används i utrykningsfordon, nødstrømsaggregat eller liknande där motorvärmaren är kontinuerligt ansluten eller när fordonet inte är i bruk, skall följande årlig service utföras:

- Kontrollera motorvärmarens funktion och eventuellt byt värmaren om den är defekt (Täcks inte av garantin).

⚠ Användande av motorvärmaren i pulsstyrt uttag där värmaren kopplas av och på x antal gånger i timmen, reducerar motorvärmarens livstid dramatisk. Användande av motorvärmaren i sådana uttag rekommenderas inte och täcks inte av produktgarantin.

⚠ Endast DEFA original anslutningskabel får användas till DEFA WarmUp systemet.

Tappa ur kylarvätskan. Demontera den angivna frostpluggen som monteringsanvisningen anger.

⚠ Rengör frostplugghålet noga.

Placera värmaren rakt i hålet (A). Montera värmaren så kontakten pekar mot angivet klockslag enligt tabellen. Skruva fast värmaren ordentligt. Förurenad eller gammal kylarvätska skall bytas.

F Etsi ajoneuvosi tämän asennusohjeen taulukosta. Jos lämmittimen lisäksi asennukseen tarvitaan asennussarja, asennusohje lämmittimen asennukseen on asennussarjan mukana.

⚠ Jos ajoneuvosi ei ole mainittuna taulukossa, skannaa QR-koodi niin saat päivitetyn ohjeen, tai katso www.defa.com sivuilta «etsi oikea lämmitin autoosi». Myös muiden DEFA tuotteiden ohjeet on luettava huolella.

⚠ Jos moottorinlämmitin asennetaan ajoneuvoon tai moottoriin joka ei ole moottorinlämmittimen asennusohjeen taulukossa mainittu, asennus tapahtuu omalla vastuulla eikä tuotteen takuu korvaa mahdollisia vaurioita.

⚠ Lämmittimeen EI saa kytkeä virtaa ennen kuin jäähdytysjärjestelmä on täytetty hyväksytyllä pakkasnesteellä, ja ilmatu autonvalmistajan ohjeiden mukaan. Moottorinlämmittimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmitinelementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistoraisasta moottorinlämmittimen runkoon, ja suojamaadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmittimen muotoa on muutettu ja/tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti. VALITUKSET: Takuuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

⚠ Ajoneuvon moottoritilaan asennettavat tuotteet tulee olla valtuutetun asentamon asentamat.

⚠ Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain DEFAn valmistamiin panssarikaapeleihin. Lämmityksen päällekytkentään tulee käyttää DEFAn verkkoliitäntäjohtoa.

⚠ Verkkoliitäntäjohto on ensin kytkettävä ajoneuvon kojepistorasiaan ja sen jälkeen maadoitettuun sähköpistorasiaan.

⚠ DEFA moottorinlämmittimet on tarkoitettu «normaalikäyttöön», joka tarkoittaa 2-3 tunnin lämmitysaikoja 3 kertaa vuorokaudessa n. 150 päivää vuodessa.

⚠ Jos moottorinlämmitintä käytetään esim. varavirta-aggregaateissa tai pelastusajoneuvoissa, joissa virta on aina kytketty kun ajoneuvoa ei käytetä, on lämmittimen toiminta tarkistettava vuosittain. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä

⚠ Jos lämmitin on kytketty pistorasiaan jossa on jaksottainen virransyöttö, eli virta kytketty päälle ja pois useita kertoja tunnin aikana, tämä lyhentää lämmittimen elinikää. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.

⚠ DEFA WarmUp-järjestelmän kytkentään saa käyttää DEFAn alkuperäisiä kytkentätarvikkeita.

Laske jäähdytysneste pois. Irrota ohjeenmukainen kierretulppa.

⚠ Puhdista kierre moottorissa hyvin.

Kierrä lämmitin paikalleen reikään (A). Lämmittimen pistokkeen tulee osoittaa taulukon kello-osoittimen suuntaan. Likainen / vanha pakkasneste on vaihdettava uuteen.

GB Find your vehicle in the table in this installation guide. If mounting on your vehicle requires separate mounting kit, mounting is described in instructions supplied with the mounting kit.

⚠ If your vehicle is not listed in the table, scan the QR code for updated instructions, or see 'Find your heater' on www.defa.com. Instructions for other DEFA products must also be read carefully.

⚠ Mounting of engine heater on vehicles or engines that are NOT listed in the table in the engine heater installation instructions, is done at your own risk and is not covered by warranty.

⚠ Do not connect the heater electrically until the correct type of coolant is refilled, and the system is bled according to the car manufacturer's specifications. DEFA's power inlet cable must be acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

⚠ DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications. Claims according to national consumer laws. Please retain your receipt.

⚠ Products installed in the vehicle's engine compartment shall be installed by an authorized workshop.

⚠ Engine heaters must only be connected to the original DEFA extension cable or PlugIn contact on the inlet cable. Power Off and On will either be via WarmUp control unit or manually using a connection cable.

⚠ When connecting the connection cable, always connect the MiniPlug to the car first and then connect schuko to an approved contact point in the fixed network.

⚠ DEFA engine heaters are dimensioned for "normal usage". DEFA defines "normal usage" as; 3 connections for 3 hours pr. 24 hours, based upon 150 users days a year (5 months a year).

⚠ If engine heaters are installed in professional vehicles or engines, like emergency response vehicle or emergency power supplies, where the engine heater is connected 24/7, a yearly function control is claimable:

- Check the engine heater function and possibly replace heater if it is defective (Not covered by warranty).

⚠ Many apartment building car parking areas are using interval power timers turning the power On and Off several times per hour. Using DEFA engine heater in suchlike parking facilities will not be considered as "Normal use" and claims will be declined.

⚠ Only DEFA connection cable must be used for the DEFA WarmUp system.

Drain off the coolant. Unscrew the indicated threaded frost plug according to the table.

⚠ Thoroughly clean the threaded hole.

Screw the heater into the threaded hole (A). Position the connector in the clock direction indicated in the table. Tighten the heater properly. Contaminated or old coolant must be renewed.

DE Finden Sie Ihr Fahrzeug in der Tabelle dieser Montageanleitung. Ist ein zusätzliches Montage Set erforderlich, kann die entsprechende Montageanleitung im Set enthalten sein.

⚠ Falls ihr Fahrzeug nicht in der Tabelle aufgeführt ist, den QR-Kode zur aktualisierten Anleitung scannen oder unter „den passenden Motorwärmer finden“ auf www.defa.com nachsehen.

Die Anweisungen für weitere Defa Produkte ebenso genau durchlesen.

⚠ Die montage eines Motorwärmers in ein Fahrzeug welches nicht in der Tabelle der Montageanweisung aufgeführt ist, geschieht auf eigene Verantwortung. Garantieansprüche können in diesem Fall nicht berücksichtigt werden.

⚠ Der Wärmer darf nicht betrieben werden bevor das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugstellers befüllt und entlüftet wurde. DEFA's Anschlusskontakt muss zusätzlich gekauft werden oder als ein Bestandteil des WarmUp. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorvorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch auf ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittung aufbewahren.

⚠ Produkte, die im Motorraum installiert werden, sollten von einer autorisierten Werkstatt montiert werden.

⚠ Motorwärmer sollten nur an original Defa Verlängerungen oder am PlugIn Kontakt der Anschlussleitung angeschlossen werden. Spannung Ein/Aus sollte entweder durch eine WarmUp Steuereinheit oder manuell durch Gebrauch der Anschlussleitung geschehen

⚠ Beim Anschliessen des Zuleitungskabels immer zuerst den MiniPlug am Fahrzeug und dann den Schukokontakt an einer zugelassenen Steckdose am Stromnetz anschliessen.

⚠ DEFA Motorwärmer sind für den «Normalgebrauch» ausgelegt. Normalgebrauch ist folgendermassen definiert: 3x3 Std. täglich, ca.150 Tage jährlich (ca. 5 Monate).

Falls der Wärmer in einem Einsatzfahrzeug, Notstromaggregat o.ä. verwendet wird, wo der Wärmer kontinuierlich angeschlossen ist oder wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, muss folgender, jährlicher Service durchgeführt werden:

- den Wärmer auf Funktion prüfen und bei Defekt austauschen (wird nicht durch Garantie abgedeckt)

⚠ Die Verwendung von Motorwärmern an zeitgesteuerten Steckdosen mit hoher Schaltfrequenz (x Schaltvorgänge pro Std.) reduziert die Lebensdauer des Heizelementes drastisch. Defekte auf Grund dieser Betriebsbedingungen werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

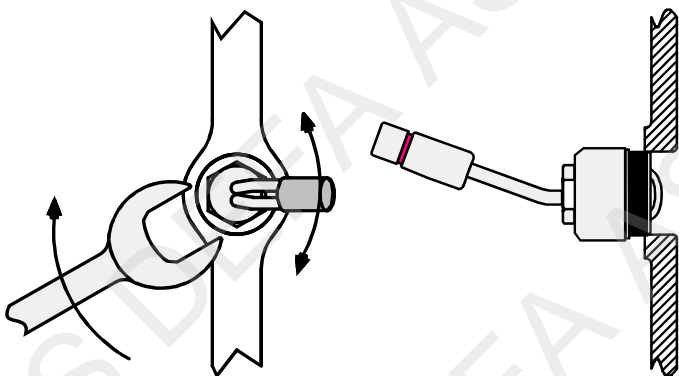
⚠ Es dürfen nur DEFA Anschlussleitungen für das DEFA WarmUp System verwendet werden.

Das Kühlwasser ablassen. Den in der Tabelle angegebenen Verschlussdeckel des entspr. Kernloches herausrauben.

⚠ Das mit dem Gewinde versehene Kernloch sorgfältig reinigen.

Den Wärmer in das Kernloch einschrauben (A). Den Wärmer mit dem Anschlusskontakt in der vorgegebenen Lage (Uhrzeigerstellung) montieren. Den Wärmer festziehen. Verunreinigte oder alte Kühlflüssigkeit muss erneuert werden.

A



- 1 Merke/Modell / Märke/Modell / Merkki/Malli / Make/Model / Fahrzeug/Modell
- 2 Årsmodell / Årsmodell / Vuosimalli / Model year / Modelljahr (MM/YYYY)
- 3 Motorkode / Motorkod / Moottorikoodi / Engine code / Motor Code
- 4 Monteringssted / Monteringsställe / Asennuspaikka / Heater location / Orientierung
- 5 Monteringsretning / Monteringsriktning / Pistokkeen suunta / Heater orientation / Winkel
- 6 Monteringssett / Monteringsats / Asennussarjat / Mounting kit / Montage Set
- 7 Monteringstips / Tips för montering / Asennusvihjeet / Mounting tip / Tipps zur Installation

	1	2	3	4	5	6	7
CHEVROLET							
CAMARO 5.7 V8	1998>	LS1	C1				1
COLORADO 3,5	2005>	L5	C				1
PICK UP 5.3 V8	1999>	LM7	C1				1
PICK UP 6.0 V8	1999>	LQ4	C1				1
SUBURBAN 5.3 V8	2000>	LM7	C1				1
SUBURBAN 6.0 V8	2001>	LQ4	C1				1
TAHOE 5.3 V8	2000>	LM7	C1				1
TRAILBLAZER 4.2	2001>		C				1
CADILLAC							
ESCALADE 6.0	2005>	VORTEC 6000 V8	C				1
DODGE							
RAM 1500	2014>	3.0 V6 EcoDiesel	A				8
HUMMER							
H3 3.5	06>	L5	C				1,5
H2 6.0 V8	03>	LQ4	C				1,6
SAAB							
9-3 2.8 V6	2005>	B284E/L	F	5			3
9-5 3.0 V6 TiD	2001>	D308L	F	6			2
RENAULT							
SPACE	2006>	P9X	F	6			4

OPEL							
ASTRA 1.6	2013>	SIDI A16XHT	F	12			7
ASTRA GTC 1.6	2014>	SIDI A16SHT	F	12			7
ASTRA K 1.5D 105Hk	2020>	F15DVC	H	12			9
ASTRA K 1.5D 122Hk	2020>	F15DVH	H	12			9
INSIGNIA 1.6	2013>	SIDI A16XHT	F	12			7
INSIGNIA 1.6 T	2015>	B16SHL	F	12			7
VECTRA C 2.8 V6	2006>	Z28NEL/T	F	5			3

	1
--	---

NO Før montering demonteres den originale varmeren, eller den originale gjengepluggen, avhengig av hva som er montert. Fyll på godkjent kjølevæske og luft kjølesystemet godt iflg. bilfabrikantens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje.

SE Innan monteringen demonteras den gängade pluggen eller originalvärmaren, beroende på vad som är monterat tidigare. Fyll på godkänd kylarvätska, kontrollera att det inte läcker och lufta enligt biltillverkarens specifikationer.

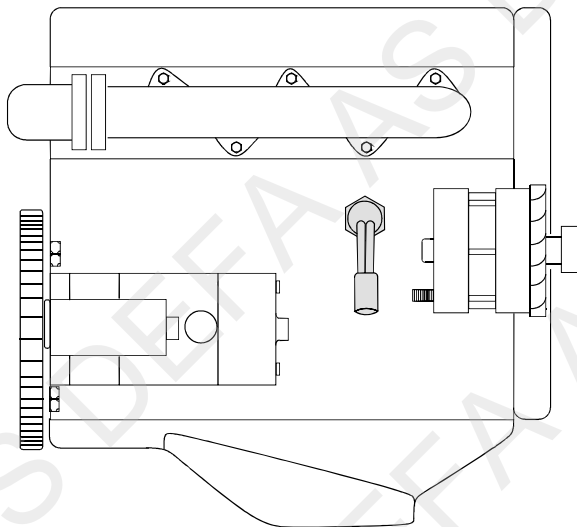
FI Irrota asennuskohdasta kierteinen tulppa (tai mahdollinen alkuperäinen US-lämmitin). Asenna lämmitin paikoilleen. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset

GB Before the installation, remove the original heater or the original threaded plug, depending on what is present. Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. Check for leakages.

DE Vor der Montage den orig. Wärmer oder den orig. Gewindestopfen entfernen, je nach dem was montiert ist. Das Kühlsystem den Herstellerangaben entsprechend befüllen und entlüften. Anschliessend das Kühlsystem auf Undichtigkeiten prüfen.



2



3

NO Demonter høyre brakett for eksosrør. To bolter (1). Koble av slangen (2) fra varmeapparatet. Demonter pluggen. Monter varmeren (3) med pakningen. **NB!** Benytt en lang pipe som det slipes et spor i for elementet ved montering. **NB!** Påse at verktøyet ikke kommer inn til batteri + på dynamoen. Monter tilbake støttebraketten for eksosrøret og slangen (2) for varmeapparatet. Påse at klipset sitter korrekt. Fyll på godkjent kjølevæske og luft kjølesystemet godt iflg. bilfabrikantens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje.

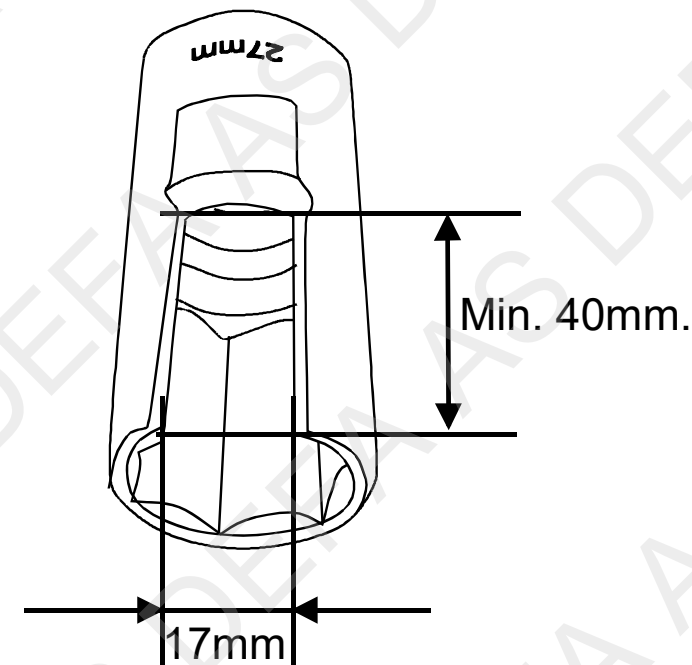
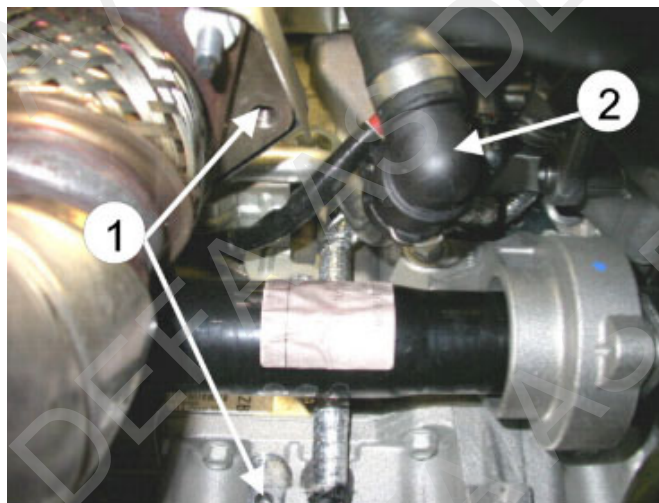
SE Demontera högra fästet till grenröret. Två bultar (1). Demontera slangen (2) från värme kupéelementet. Demontera pluggen. Montera värmaren (3) med packningen. **OBS!** Använd en lång 27mm hylsa, slipa ett spår i hylsan för elementet. Se bild. **OBS!** Se till att verktyget inte kommer åt batteri + på generatorn. Montera tillbaka fästet till grenröret och slangen (2) från kupéelementet. Kontrollera att klipset sitter riktigt. Fyll på godkänd kylarvätska, kontrollera att det inte läcker och lufta enligt biltillverkarens specifikationer.

FI Irrota pakoputken oikeanpuoleinen tukirauta, 2 pulttia (1). Irrota lämmityslaitteelta tuleva letku (2). Irrota kierteinen tulppa moottorista. Kierrä lämmitin (3) mukana seuraavalla tiivisteellä reikään. **HUOM!** Lämmitin on helpoin kiristää paikalleen pitkällä jatkovarrella ja pitkällä 27mm hylsillä johon on tehty pitkä ura lämmittimen vastusputkille (hylsyyn on itse tehtävä ura). **HUOM!** Katso ettei työkalu kosketa laturin +napaan. Asenna tukirauta ja vesiletku (2) takaisin paikalleen.

Katso että vesiletkun lukitusside asettuu oikein paikalleen. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

GB Dismount the right bracket for exhaust pipe. Two bolts (1). Remove the hose (2) from the car's heater. Dismount the plug. Install the heater (3) with the sealing. **NOTE!** Use a long wrench in which a slot should be grinded such that it fits the element. **NOTE!** Make sure the tool does not touch the battery + pole on the dynamo. Reinstall the support bracket for the exhaust pipe and the hose (2) for the car's heater. Make sure the clip is fixed correctly. Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. Check for leakages.

DE Die rechte Halterung vom Abgasrohr ausbauen (2 Schrauben). Den Heizungsschlauch (2) lösen. Den Kernstopfen entfernen. Den Wärmer (3) mit dem Dichtring montieren. !! Einen langen der Abb. entsprechend angefertigten 27mm Steckeneinsatz verwenden. !! Darauf achten, das +B der Lichtmaschine nicht mit dem Werkzeug kurzgeschlossen wird. Die Halterung der Abgasanlage und den Heizungsschlauch (2) montieren. Darauf achten das der Befestigungsklip korrekt sitzt. Das Kühlsystem den Herstellerangaben entsprechend befüllen und entlüften. Anschliessend das Kühlsystem auf Undichtigkeiten prüfen.





4

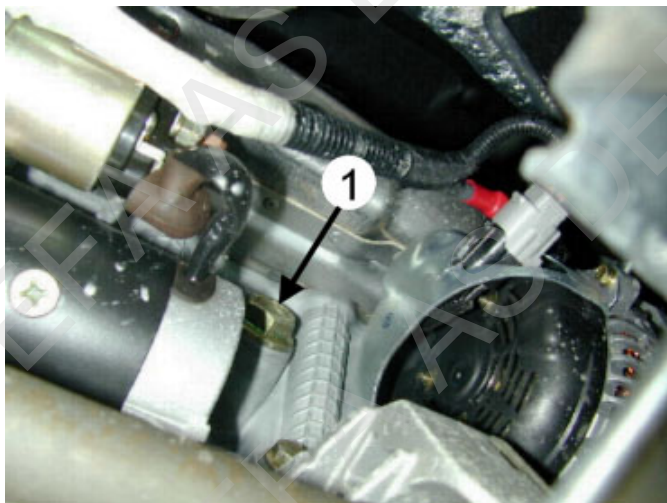
NO Demonter den originale gjengepluggen (1) og monter varmeren. Fyll på godkjent kjølevæske og luft kjølesystemet godt iflg. Bilfabrikantens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje.

SE Demontera original gängad plugg (1) och montera värmaren. Fyll på godkänd kylarvätska, kontrollera att det inte läcker och lufta enligt biltillverkarens specifikationer. Kontrollera eventuellt läckage.

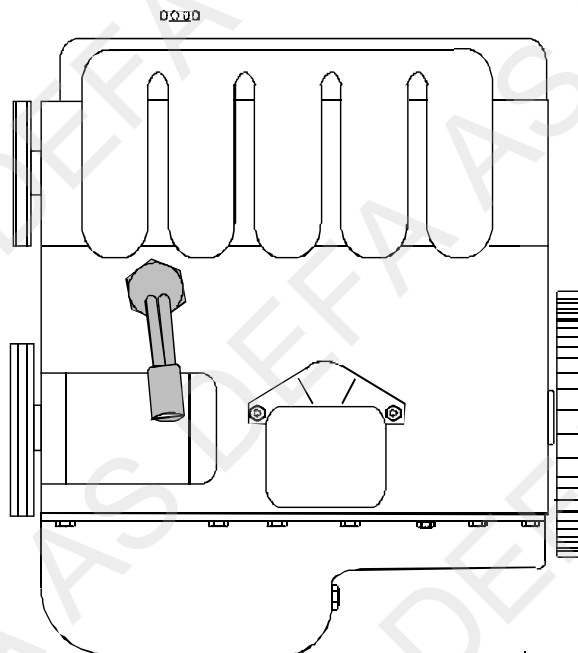
FI Irrota alkuperäinen kierteinen tulppa (1) moottorista ja asenna lämmitin sen tilalle. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

GB Dismount the original threaded plug (1) and fit the heater. Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. Check for leakages.

DE Den orig. Gewindestopfen entfernen (1) und den Wärmer montieren. Das Kühlsystem den Herstellerangaben entsprechend befüllen und entlüften. Anschliessend das Kühlsystem auf Undichtigkeiten prüfen.



5



6



7

NO Tapp kjølesystemet for kjølevæske slik at det ikke kommer væske inn i dynamoen. Demonter gjengepluggen (1) bak dynamoen. Monter varmeren (2). Bruk Defa verktøy 460867. Fyll på godkjent kjølevæske, og luft systemet i flg. bilprodusentens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje.

SE Tappa kylsystemet på kylvätska så att det inte kommer vätska in i generatorn. Demontera gängpluggen (1) bakom generatorn. Monter värmaren (2). Använd Defa verktyg 460867. Fyll på med godkänd kylvätska och lufta systemet enligt tillverkarens specifikationer. Kontrollera ev läckage.

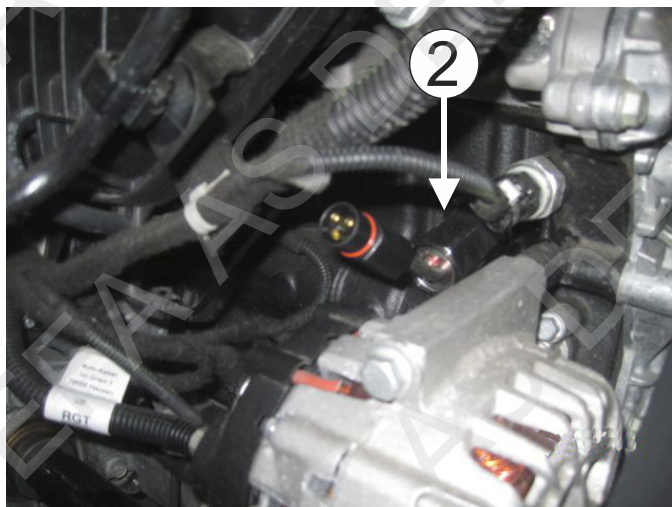
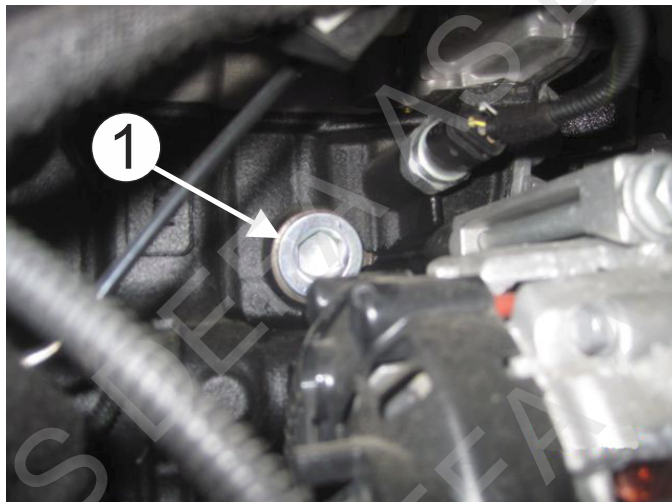
FI Laske jäähdytysneste pois poistotulpan kautta niin ettei jäähdytysnestettä pääse valumaan laturiin. Poista laturin takana oleva kierteinen tulppa (1). Asenna lämmitin (2) paikalleen mukana seuraavalla tiivisteellä. Lämmitin on helpoin kiristää paikalleen DEFA:n avosilmukkatyökälulla 460867. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

GB Drain the cooling system for coolant to avoid leakage into the generator. Remove the threaded plug (1) behind the generator. Fit the heater (2). Use DEFA tool 460867. Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. Check for leakages.

DE Die Kühlflüssigkeit ablassen. Darauf achten, das kein Wasser in die Lichtmaschine gelangt. Den Gewindestopfen (1) hinter der Lichtmaschine entfernen und den Wärmer (2) montieren. Das DEFA Werkzeug 460867 verwenden. Kühlmittel nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers auffüllen und das System entlüften. System auf Undichtigkeit prüfen.



7



8

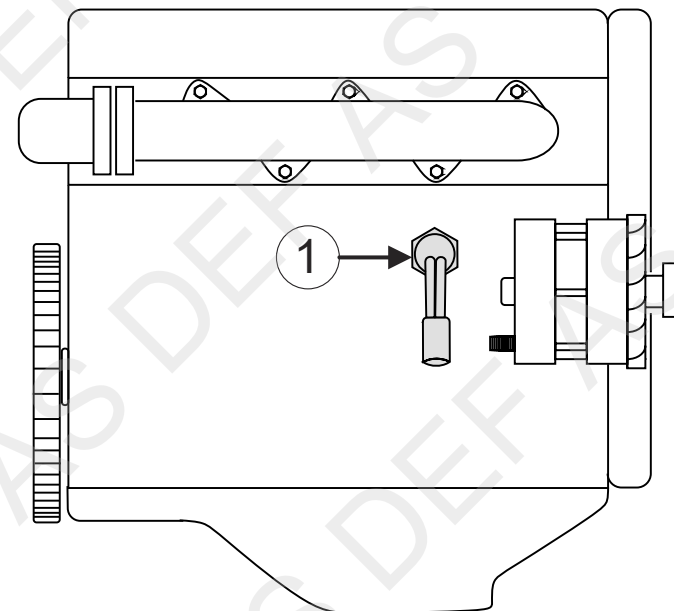
NO Demonter den originale gjengepluggen eller varmeren bak dynamoen. Monter varmeren (1) med pakningsskiven. Trekk til med riktig moment ifølge bilens spesifikasjoner. Fyll på godkjent kjølevæske og luft kjølesystemet godt i flg. bilfabrikantens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje.

SE Demontera original gängplugg eller befintlig värmare bakom generatorm. Montera värmaren (1) med packningsbrickan. Dra åt med riktigt moment enligt bilens specifikationer. Fyll på med godkänd kylvätska och lufta systemet enligt tillverkarens specifikationer. Kontrollera ev läckage.

FI Irrota alkuperäinen kierteinen tulppa (tai mahdollinen US-lämmitin) laturin takaa. Asenna lämmitin (1) paikalleen mukana seuraavalla tiivisteellä. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

GB Remove the original threaded plug or heater behind the generator. Fit the heater (1) with the gasket washer. Tighten it with correct momentum in accordance with the car's specifications. Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. Check for leakages.

DE Den orig. Gewindestopfen oder Wärmer hinter der Lichtmaschine ausbauen. Den Wärmer (1) mit dem Dichtring montieren und nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers festziehen. Kühlmittel nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers auffüllen und das System entlüften. System auf Undichtigkeit prüfen.





9

NO Demonter den originale gjengepluggen (1).

NB! Varmerens og hullets gjenger og tetteflate rengjøres.

Monter varmen (2) med den medleverte pakningen. **NB!** Kontakten pekende kl. 12. For lettere montering: Benytt en lang «splittet» 27mm pipe (3) for å trekke til varmeren. Strips apparatintakskabelen fast til original kabel (4) Fyll på godkjent kjølevæske og luft systemet ifølge produsentens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje.

SE Demontera original gängplugg (1).

OBS! Värmarens och hålets gängor samt tätningsytan rengöres.

Montera värmaren (2) med den bifogade packningen. **OBS!** Kontakten pekandes kl. 12. För lättare montering: Använd en lång «splittad» 27mm hylsa (3) för att dra åt värmaren.

Stripa anslutningskabeln i original kabelstam (4).

Fyll på med godkänd kylvätska och lufta systemet enligt tillverkarens specifikationer. Kontrollera ev läckage.

FI Poista kierteinen tulppa (1) moottorista.

Puhdista reiän kierteet hyvin. Asenna lämmitin (2) paikalleen mukana seuraavalla tiivisteellä siten että pistoke osoittaa klo. 12.

Lämmitin on helppoin kiristää paikalleen pitkällä 27mm hylsällä (3) johon on «smirklattu» hahlo.

Kiinnitä lämmittimen panssarikaapeli muovisiteellä johtosarjaan (4).

Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

GB Dismount the threaded frost plug (1).

Note! Ensure that the heater and engine threads and the gasket surface is clean.

Fit the heater (2) with the gasket washer. **Note!** Black power connector pointing at 12 o'clock.

Tips: Use a long 27mm pipe (3) when tightening the heater.

Fasten the armored inlet cable to the original wire (4) using cable ties.

Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. Check for leakages.

DE Den Original-Gewindekappe (1) demontieren.

! Die Gewindgänge und Dichtflächen des Wärmers und der Gewindebohrung reinigen.

Den Wärmer (2) mit der mitgelieferten Dichtung montieren. ! Der Kontaktstecker soll auf Position 12Uhr zeigen.

Zur einfachen Montage: einen längs-geschlitzten 27mm Schlüsselaufsatz (3) zum Festziehen des Wärmers benutzen.

Das Anschlusskabel am Original-Kabelbaum befestigen (4).

Das System mit vom Fahrzeughersteller freigegebenem Kühlmittel befüllen und nach Herstellervorgabe entlüften. Auf Dichtigkeit prüfen.

