



# 411758

MONTERINGSANVISNING  
ASENNUSOHJE  
FITTING INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG



## 230V/550W

**NO** Finn ditt kjøretøy i tabellen i denne monteringsanvisning. Om monteringen på ditt kjøretøy krever eget monteringssett, kan monteringen være beskrevet i egen anvisning som medfølger monteringssettet.

**⚠** Dersom ditt kjøretøy ikke står oppført i tabellen, scan QR-koden for oppdatert anvisning, eller se 'Finn din motorvarmer' på [www.defa.com](http://www.defa.com). Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjennomleses nøye.

**⚠** Monteringen av motorvarmer på kjøretøy eller motorer som IKKE står listet i tabell i motorvarmerens monteringsanvisning, gjøres på eget ansvar og dekkes ikke av garanti.

**⚠** Varmeren må ikke kobles til strøm før rett type kjølevæske er påfylt og kjølesystemet er luftet i henhold til bilprodusentens anbefalinger. DEFA's apparatinnatak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontroller at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

**⚠** DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale deler er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

**⚠** Produkter som monteres i kjøretøyets motorrom skal være montert av et autorisert verksted.

**⚠** Motorvarmer skal kun tilkobles original DEFA forlengerledning eller PlugIn kontakt på inntaksledning. Spenning Av og På skal enten skje via WarmUp styringsenhet eller manuelt ved bruk av tilkoblingsledning.

**⚠** Ved tilkobling av tilkoblingsledning skal alltid MiniPlug kobles først til bilen før man til slutt kobler schuko til godkjent kontaktpunkt i fastnett.

**⚠** DEFA motorvarmere er dimensjonert for "normal bruk". Normalbruk definerer vi som: 3 tilkoblinger x 3 timer pr. døgn basert på 150 bruksdager pr. år (ca 5 måneder pr. år).

**⚠** Dersom motorvarmer benyttes i utrykningskjøretøy, nødstrømsaggregater e.l. hvor motorvarmer er kontinuerlig tilkoblet eller når kjøretøy ikke er i bruk, må følgende årlig service utføres:

- Kontroller motorvarmerens funksjon og eventuelt bytt varmer om den er defekt (Dekkes ikke av garanti).

**⚠** Bruk av motorvarmer i pulsstyrte garasjeanlegg hvor varmeren kobles av og på x antall ganger i timen vil redusere motorvarmerens levetid dramatisk. Bruk av motorvarmer i slike anlegg anbefales ikke og dekkes ikke av produktgarantien.

**⚠** Kun DEFA tilkoblingsledning må benyttes til DEFA WarmUp systemet.

**⚠** NB! Punkt (1), (2), (3) og (4) gjelder KUN dersom DEFA pumpe IKKE benyttes. Monteres varmeren sammen med pumpe skal vedlagte monteringsanvisning for pumpefølging følges.

Tapp av kjølevæsken. Om ikke annet er spesifisert skal varmeren monteres så lavt som mulig.

**⚠** Det er meget viktig at:

- (1) Varmerens bunnplate med låsering vender ned (A)
- (2) Slangene får en jevn stigning (A)
- (3) Varmeren skal normalt ikke monteres liggende (B), men DEFA kan i noen spesifiserte tilfelle ha beskrevet dette.
- (4) Slangene ikke legges slik at lufttomme kan oppstå (C)
- Slangene ikke bøyes slik at knekk kan oppstå (C)
- Slangene ikke blir liggende inntil varme/bevegelige deler som f.eks. turbo, eksosanlegg, kjølevifte osv.
- Slangene sitter helt inne på stussene og at slangeklemmene monteres rett og innenfor flensen på stussen. Trekk til skruklammene med 2 Nm.

Benytt kun bilens originale slanger eller slanger levert av DEFA. Disse er testet og av godkjent kvalitet. Ved bruk av universalslanger risikerer man uttørkning og sprekkeformasjoner.

**SE** Hitta ditt fordon i tabellen i denna monteringsanvisning. Om monteringen på ditt fordon krever en monteringssett, kan monteringen vara beskriven i egen anvisning som medfølger monteringssettet.

**⚠** Om ditt fordon inte finns med i tabellen, skanna QR-koden för en uppdaterad anvisning eller se «Hitta din motorvärmare» på [www.defa.com](http://www.defa.com). Anvisningar för övriga DEFA produkter skall också läsas igenom noggrant.

**⚠** Monteringen av motorvärmare på fordon eller motorer som INTE finns listade i tabell i motorvärmarens monteringsanvisning, göres på eget ansvar och täcks inte av garantin.

**⚠** Värmaren får inte anslutas till 230V innan kylarvätska är påfylld och kylsystemet är luftat enligt biltilverkarens anvisningar. DEFA's anslutningssett köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

**⚠** DEFA frångår sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen. Reklameringsrett enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

**⚠** Produkter som monteres i fordonets motorrom skall vara monterade av en auktoriserad verkstad.

**⚠** Motorvärmare skall endast anslutas till original DEFA skarvkabel eller PlugIn kontakt på intagskabel. Spänning Av och På skall endast ske via WarmUp styringsenhet eller manuellt vid bruk av MiniPlug anslutningskabel.

**⚠** Vid innkoppling av MiniPlug anslutningskabel skall alltid MiniPlug kopplas först till bilen innan man kopplar schuko till godkänd kontaktpunkt i det fasta nätet.

**⚠** DEFA motorvärmare är dimensionerade för "normalt bruk". Normalt bruk definerer vi som: 3 innkopplingar x 3 timmar per dygn basert på 150 användardagar per år (ca 5 månader per år).

**⚠** Om motorvärmaren används i utrykningsfordon, nødstrømsaggregat eller liknende där motorvärmaren är kontinuerlig ansluten eller når fordonet inte är i bruk, skall följande årlig service utföras:

- Kontrollera motorvärmarens funktion och eventuellt byt värmaren om den är defekt (Täcks inte av garantin).

**⚠** Användande av motorvärmaren i pulsstyrt uttag där värmaren kopplas av och på x antal gånger i timmen, reducerar motorvärmarens livstid dramatisk. Användande av motorvärmaren i sådana uttag rekommenderas inte och täcks inte av produktgarantien.

**⚠** Endast DEFA original anslutningskabel får användas till DEFA WarmUp systemet.

**⚠** OBS! Punkt (1), (2), (3) och (4) gäller BARA om DEFA pump INTE används. Monteras värmaren tillsammans med pumpen skall bifogad monteringsanvisning för pumpefølging följas.

Tappa ur kylarvätskan. Om inte annat föreskrivs skall värmaren monteres så lågt som möjligt.

**⚠** Det är mycket viktigt att:

- (1) Värmarens bottenplatta med låsring riktas nedåt (A)
- (2) Slangarna får en jämn stigning (A)
- (3) Värmaren ska normalt inte monteres liggende (B) men DEFA kan i enstaka fall använda en sådan lösning

- (4) Slangarna inte läggs så att ånglås lätt uppstår (C)
- Slangarna inte böjs så att veck kan uppstå (C)
- Slangarna inte läggs nära varma, rörliga eller vassa delar som t.ex turbo, remskiva eller kylfläkt.
- Slangarna sitter helt in på stosarna och att slangklämmorna monterats rakt och innanför flänsarna. Dra åt skruvklämmorna med 2 Nm.

Använd endast bilens originalslingar eller slangar levererade av DEFA. Dessa är testade och av godkänd kvalitet. Med universalslingar riskerar man uttorkning och sprickbildning.

**F** Etsi ajoneuvosi tämän asennusohjeen taulukosta. Jos lämmittimen lisäksi asennukseen tarvitaan asennussarja, asennusohje lämmittimen asennukseen on asennussarjan mukana.

⚠ Jos ajoneuvosi ei ole mainittuna taulukossa, skannaa QR-koodi niin saat päivitetyn ohjeen, tai katso [www.defa.com](http://www.defa.com) sivuilta «etsi oikea lämmitin autoosi». Myös muiden DEFA tuotteiden ohjeet on luettava huolella.

⚠ Jos moottorinlämmitin asennetaan ajoneuvoon tai moottoriin joka ei ole moottorinlämmittimen asennusohjeen taulukossa mainittu, asennus tapahtuu omalla vastuulla eikä tuotteen takuu korvaa mahdollisia vaurioita.

⚠ Lämmittimeen EI saa kytkeä virtaa ennen kuin jäähdytysjärjestelmä on täytetty hyväksytyllä pakkasnesteellä, ja ilmattu autonvalmistajan ohjeiden mukaan. Moottorinlämmittimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmittinelementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistoraisasta moottorinlämmittimen runkoon, ja suoja-maadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmittimen muotoa on muutettu ja/tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti. VALITUKSET: Takuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

⚠ Ajoneuvon moottoriltaan asennettavat tuotteet tulee olla valtuutetun asentamon asentamat.

⚠ Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain DEFAn valmistamiin panssarikaapeleihin. Lämmityksen päällekytkentään tulee käyttää DEFAn verkkoliitäntäjohtoa.

⚠ Verkkoliitäntäjohto on ensin kytkettävä ajoneuvon kojepistorasiaan ja sen jälkeen maadoitettuun sähköpistorasiaan.

⚠ DEFA moottorinlämmittimet on tarkoitettu «normaalikäyttöön», joka tarkoittaa 2-3 tunnin lämmitysaikojaa 3 kertaa vuorokaudessa n. 150 päivää vuodessa.

⚠ Jos moottorinlämmitintä käytetään esim. varavirta-aggregaateissa tai pelastusajoneuvoissa, joissa virta on aina kytkettynä kun ajoneuvoa ei käytetä, on lämmittimen toiminta tarkistettava vuosittain. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.

⚠ Jos lämmitin on kytketty pistorasiaan jossa on jaksottainen virransyöttö, eli virta kytkeytyy päälle ja pois useita kertoja tunnin aikana, tämä lyhentää lämmittimen elinikää. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.

⚠ DEFA WarmUp-järjestelmän kytkentään saa käyttää vain DEFAn alkuperäisiä kytkentätarvikkeita.

⚠ HUOM! Kohtia (1), (2), (3) ja (4) on noudatettava silloin kun DEFAn kiertovesipumppua ei käytetä. Jos moottorinlämmitin asennetaan kiertovesipumpun kanssa oheista kiertovesipumpulla olevaa asennusohjetta on noudatettava.

Laske jäähdytysneste pois. Jos ei ohjeessa muutoin mainita niin lämmitin asennetaan mahdollisimman alas.

⚠ On erittäin tärkeää että:

- (1) Lämmittimen pohja jossa on lukkorengas osoittaa alaspäin (A)

- (2) Letkuissa on tasainen nousu (A)
- (3) Lämmitin tulee yleensä asentaa pystysuoraan asentoon, mutta joissain tapauksissa DEFAn ohje käskää asentamaan lämmittimen vaakasuoraan asentoon (B)
- (4) Letkuihin ei tule jyrkkiä mutkia (C)
- Letkuihin ei tule mutkia joihin voi kehittyä ilmataskuja (C)
- Letkut eivät tule liian lähelle liikkuvia tai kuumenevia osia, kuten turbo, pakosarja, jäähdyttimeen puhallin ym.
- Katkaise letku mahdollisimman suoraan ja asenna letkut lämmittimeen niin että ne tulvat lämmittimen rajoitinkaulukseen asti. Asenna letkusiteet huolella paikalleen. Ruuvikiristeiden letkusiteiden kiristystiukkuus: 2 Nm.

Käytä vain auton alkuperäisiä tai DEFAn toimittamia letkuja. Nämä on testattu ja täyttävät laatuvaatimukset. Tarvikeletkut saattavat kovettua ja halkeilla ajan mittaan.

**GB** Find your vehicle in the table in this installation guide.

If mounting on your vehicle requires separate mounting kit, mounting is described in instructions supplied with the mounting kit.

⚠ If your vehicle is not listed in the table, scan the QR code for updated instructions, or see 'Find your heater' on [www.defa.com](http://www.defa.com). Instructions for other DEFA products must also be read carefully.

⚠ Mounting of engine heater on vehicles or engines that are NOT listed in the table in the engine heater installation instructions, is done at your own risk and is not covered by warranty.

⚠ Do not connect the heater electrically until the correct type of coolant is refilled, and the system is bled according to the car manufacturer's specifications. DEFA's power inlet cable must be acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

⚠ DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications. Claims according to consumer laws. Please retain your receipt.

⚠ Products installed in the vehicle's engine compartment shall be installed by an authorized workshop.

⚠ Engine heater must only be connected to the original DEFA extension cable or PlugIn contact on the inlet cable. Power Off and On will either be controlled via WarmUp control unit or manually using Connection cable.

⚠ When connecting the connection cable the MiniPlug must always be connected first to the car before finally connecting schuko to an approved point of contact in the fixed network.

⚠ DEFA engine heaters are dimensioned for "normal use". DEFA defines Normal use as 3 connections for 3 hours pr. 24 hours based upon 150 users days pr. year (5 months a year).

⚠ If the engine heater is used in emergency vehicles or power supplies where the heater is continuously connected or when the vehicle is not in use, the following annual service must be performed:

- Check the engine heater function and possibly replace the heater if it is defective (Not covered by warranty).

⚠ Use of the engine heater in pulse controlled garages where the heater is switched on and off x number of times per hour will reduce engine heater's life dramatically. Use of engine heater in such facilities is not recommended and is not covered by the product warranty.

⚠ Only DEFA connection cable must be used for DEFA WarmUp system.

⚠ NOTE! Paragraph (1), (2), (3) and (4) applies ONLY if DEFA pump is NOT used. When installing engine heater with pump, the enclosed instructions for the pump solution must be followed.

Drain off the coolant. Fit the heater as low down as possible.

⚠ It is very important to ensure:

- (1) The heater element plate with circlip is always lowest (A)
- (2) The hoses slope evenly up from the heater (A)
- (3) The heater is not to be fitted horizontally (B), but sometimes DEFA has described this to be done.
- (4) The hoses are not excessively bent, and may buckle (C)
- The hoses are not too long, and air locks may form (C)
- The hoses do not touch hot or movable parts such as turbo, exhaust pipes, cooling fan etc.
- That the hoses are fitted all the way in on the pipe stubs and make sure the hose clamps are mounted straight and behind the flange of the pipe stub. Tighten the screw clamps with 2 Nm.

Use only the car's original hoses or hoses supplied by DEFA. These hoses are tested and of approved quality. Other hoses may dry out, crack and leak.

**DE** Finden Sie Ihr Fahrzeug in der Tabelle dieser Montageanleitung. Ist ein zusätzliches Montage Set erforderlich, kann die entsprechende Montageanleitung im Set enthalten sein.

⚠ Falls ihr Fahrzeug nicht in der Tabelle aufgeführt ist, den QR-Kode zur aktualisierten Anleitung scannen oder unter „den passenden Motorwärmer finden“ auf [www.defa.com](http://www.defa.com) nachsehen.

Die Anweisungen für weitere Defa Produkte ebenso genau durchlesen.

⚠ Die montage eines Motorwärmers in ein Fahrzeug welches nicht in der Tabelle der Montageanweisung aufgeführt ist, geschieht auf eigene Verantwortung. Garantieansprüche können in diesem Fall nicht berücksichtigt werden.

⚠ Der Wärmer darf nicht betrieben werden bevor das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugstellers befüllt und entlüftet wurde. Der Stecker für den Anschluß des Motorvorwärmers muß zusammen mit dem Vorwärmer gekauft werden. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorvorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch auf ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittungen etc. aufbewahren.

⚠ Produkte, die im Motorraum installiert werden, sollten von einer autorisierten Werkstatt montiert werden.

⚠ Motorwärmer sollten nur an original Defa Verlängerungen oder am PlugIn Kontakt der Anschlussleitung angeschlossen werden. Spannung Ein/Aus sollte entweder durch eine WarmUp Steuereinheit oder manuell durch Gebrauch der Anschlussleitung geschehen

⚠ Beim Anschliessen des Zuleitungskabels immer zuerst den MiniPlug am Fahrzeug und dann den Schukokontakt an einer zugelassenen Steckdose am Stromnetz anschliessen.

⚠ DEFA Motorwärmer sind für den «Normalgebrauch» ausgelegt. Normalgebrauch ist folgendermassen definiert: 3x3 Std. täglich, ca.150 Tage jährlich (ca. 5 Monate).

Falls der Wärmer in einem Einsatzfahrzeug, Notstromaggregat o.ä. verwendet wird, wo der Wärmer kontinuierlich angeschlossen ist oder wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, muss folgender, jährlicher Service durchgeführt werden:

- den Wärmer auf Funktion prüfen und bei Defekt austauschen (wird nicht durch Garantie abgedeckt)

**⚠ Die Verwendung von Motorwärmern an zeitgesteuerten Steckdosen mit hoher Schaltfrequenz (x Schaltvorgänge pro Std.) reduziert die Lebensdauer des Heizelementes drastisch. Defekte auf Grund dieser Betriebsbedingungen werden nicht durch die Garantie abgedeckt.**

**⚠ Es dürfen nur DEFA Anschlussleitungen für das DEFA WarmUp System verwendet werden.**

**⚠ Achtung! Punkt (1), (2), (3) und (4) sind nur gültig wenn die DEFA Pumpe nicht verwendet wird.** Wird der Wärmer zusammen mit einer Pumpe montiert, ist die Montageanleitung für die «Pumpenlösung» im Lieferumfang enthalten.

**Kühlflüssigkeit ablassen.** Den Vorwärmer so tief wie möglich einbauen.

**⚠ Es ist sehr wichtig, daß:**

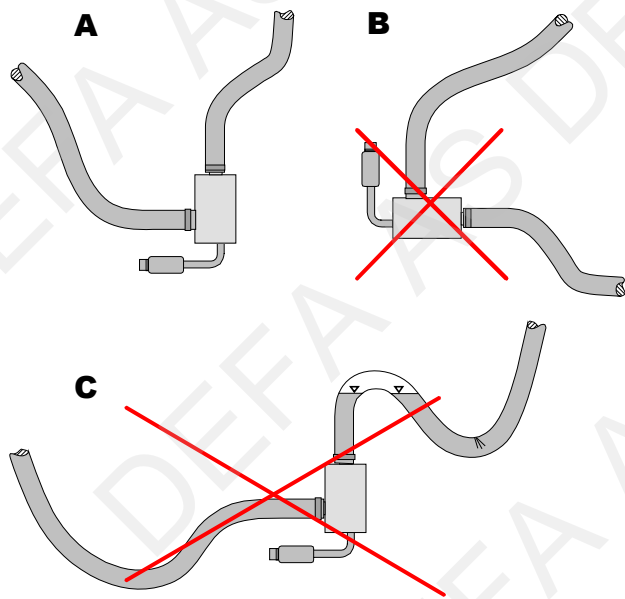
- (1) Der Wärmer senkrecht montiert wird (A).
- (2) Die Schläuche eine gleichmäßige Steigung aufweisen (A)
- (3) Der Wärmer soll nicht waagrecht montiert werden (B), aber DEFA kann dies in einigen spezifizierten Fällen vorschreiben.
- (4) Die Schläuche sollen so verlegt werden, das sich keine Luft einschließen können (C)
- Die Schläuche sollen so verlegt werden, das sie nicht geknickt werden (C)
- Schläuche dürfen nicht an heissen oder beweglichen Teilen wie Turbo, Auspuffanlage usw. anliegen.
- Die Schläuche ganz auf die Stutzen gezogen sind und die Schlauchklemmen gerade und vor dem Flansch des Stutzens sitzen. Die Schraubklemmen mit 2 Nm anziehen.

Es sollen nur die von DEFA gelieferten Schläuche oder die vom Fahrzeughersteller freigegebenen original Schläuche verwendet werden. Diese sind getestet und entsprechen den Qualitätsanforderungen. Bei der Verwendung von Universalschläuchen besteht das Risiko von Rissbildung und vorzeitiger Materialermüdung.



- 1 Marke/Modell / Märke/Modell / Merkki/Malli / Make/Model / Fahrzeug/Modell
- 2 Arsmmodell / Arsmmodell / Vuosimalli / Model year / Modelljahr (MM/YYYY)
- 3 Motorkode / Motorkod / Moottorikoodi / Engine code / Motor Code
- 4 Monteringssted / Monteringsställe / Asennuspaikka / Heater location / Orientierung
- 5 Monteringsretning / Monteringsriktning / Pistokkeen suunta / Heater orientation / Winkel
- 6 Monteringssett / Monteringsatts / Asennussarjat / Mounting kit / Montage Set
- 7 Monteringstips / Tips för montering / Asennusvihjeet / Mounting tip / Tipps zur Installation

	1	2	3	4	5	6	7
<b>AUDI</b>							
A3 3.2 V6	BDB	2004>	H				1
A3 3.2 V6 SPORTBACK	BUB	2006>	H				1
A3 3.2 V6 SPORTBACK	BDB	2005>	H				1
A3 3.2 V6 SPORTBACK	BMJ	2005>	H				1
TT 3.2 V6	BUB	2007>	H				1
<b>SEAT</b>							
LEON 2.8 VR6	BDE	2002>	H				2
<b>SKODA</b>							
SUPERB 3.6 V6	CDVA	2009>	H				3
<b>VOLKSWAGEN</b>							
BORA 2.8 V6	AQP	2000>	H				2
BORA 2.8 V6	AUE	2001>	H				2
BORA 2.8 V6	BDE	2002>	H				2
GOLF 2.8 V6	AQP	2000>	H				2
GOLF 2.8 V6	AUE	2001>	H				2
GOLF 2.8 V6	BDE	2002>	H				2
GOLF R32	BFH	2003>	H				2
GOLF R32	BUB	2006>	H				1
PASSAT 3.2 FSi V6	AXZ	2006>	H				3
PASSAT 3.6 V6	BWS	2009>	H				3
PASSAT CC 3.6 V6	BWS	2009>	H				3







1

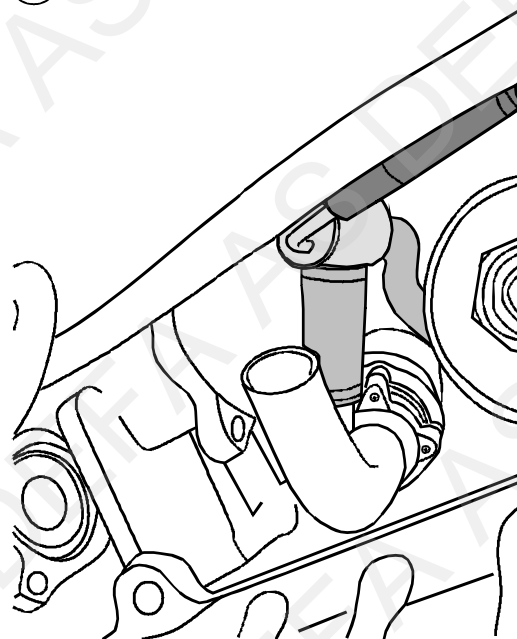
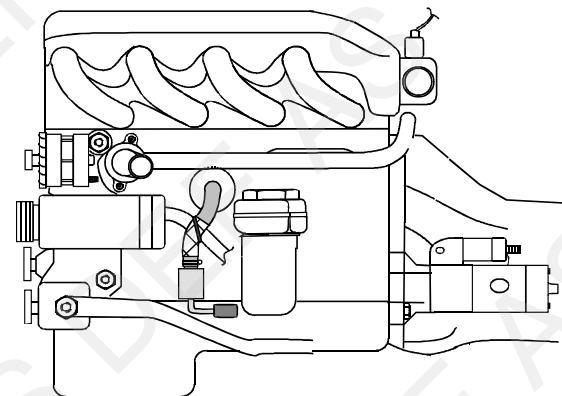
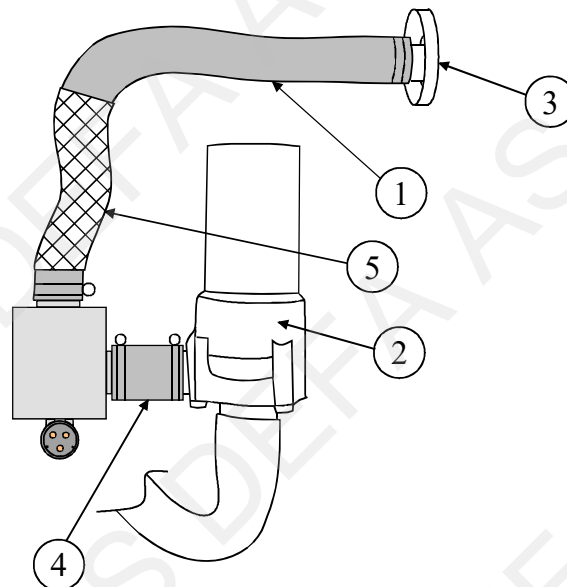
**NO** Før montering demonteres plate under bilen. Ta av slangen (1) som går fra sirkulasjonspumpen (2) til frostpluggen (3), nede ved sirkulasjonspumpen. Monter den medleverte slangen (4) mellom sirkulasjonspumpen og det nedre uttaket på varmeren. Tilpass lengden på slangen (1), tre på isolasjonsstrømpen (5) og monter slangen på det øvre uttaket på varmeren. Strips slangen (1) fast til ACC-røret (isolasjonsstrømpen mellom slangen og røret) Påse at slangene ikke ligger inntil bevegelige eller skarpe deler.

**SE** Innan montering demontera skyddet under bilen. Demontera slangen (1) som går mellan cirkulationspumpen (2) och frostpluggen (3), vid cirkulationspumpen. Montera slangen (4) i satsen mellan cirkulationspumpen och den nedre ingången på värmaren. Tillpassa längden på slangen (1), trä på skyddsstrumpan (5) och anslut slangen till den övre utgången på värmaren. Använd buntband för att fästa slangfästet mot slangen (4). Fäst även slang (1) med buntband mot ACC-röret (skyddsstrumpan skall ligga mellan slangen och röret). Var noga med att slangen inte blir liggandes mot rörliga eller skarpa delar.

**FI** Irrota suoja moottorin alta ennen asennusta. Irrota kiertovesipumpusta (2) letku (1) joka menee pakkastulpan reikään (3). Asenna mukana seuraava letku (4) kiertovesipumpun ja lämmittimen alemman vesiliitännän väliin. Katkaise letku (1) niin että se sopii lämmittimen ylempään vesiliitännään. Pujota suojasukka (5) letkuun ja asenna letku lämmittimeen. Lämmittimelle ei tarvitse erillistä kiinnikettä. Kiinnitä letku (1) muovisiteellä ilmastointilaitteen putkeen (suojasukka suojaa letkua). Varmistu etteivät letkut tule liian lähelle kuumenevia tai liikkuvia osia. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se hyvin.

**GB** Before installation, remove the plate underneath the car. Remove hose (1) leading from the circulation pump (2) to the frost plug (3), down at the circulation pump. Fit the hose (4) supplied with the kit between the circulation pump and the lower outlet on the engine heater. Adapt the length of the hose (1), fit the insulation sleeve (5) and fit the hose to the upper outlet on the engine heater. Strap the hose (1) onto the pipe for the ACC (insulation sleeve between hose and pipe). See to that the hoses cannot come into contact with moving or hot parts.

**DE** Vor der Montage, Platte unter dem Wagen ausbauen. Den Schlauch (1), der von der Zirkulationspumpe (2) zum Frostschutzpfropfen (3) führt, unten an der Zirkulationspumpe abnehmen. Den mitgelieferten Schlauch (4) zwischen der Zirkulationspumpe und dem unteren Ablass am Heizgerät montieren. Die Länge des Schlauches (1) anpassen, den Isolationsstrumpf (5) überziehen und den Schlauch am oberen Auslass des Heizgeräts montieren. Den Schlauch(1) zum AVV-Rohr befestigen (Isolationsstrumpf zwischen dem Schlauch und dem Rohr). Siehe dass die Schläuche nicht mit beweglichen oder warmen Teilen ins Gehege kommen.





## 2

**NO** Før monteringen demonteres plate under bilen. Ta av slangen (1) som går fra sirkulasjonspumpen (2) til frostpluggen (3), nede ved sirkulasjonspumpen. Monter den medleverte slangen (4) mellom sirkulasjonspumpen og det nedre uttaket på varmeren. Tilpass lengden på slangen (1), tre på isolasjonsstrømpen (5) og monter slangen på det øvre uttaket på varmeren. Varmeren festes ved å bruke det originale festeklammeret (6) rundt slangen (4), og strips slangen (1) fast til ACC-røret (isolasjonsstrømpen mellom slangen og røret). Påse at slangene ikke ligger inntil bevegelige eller skarpe deler.

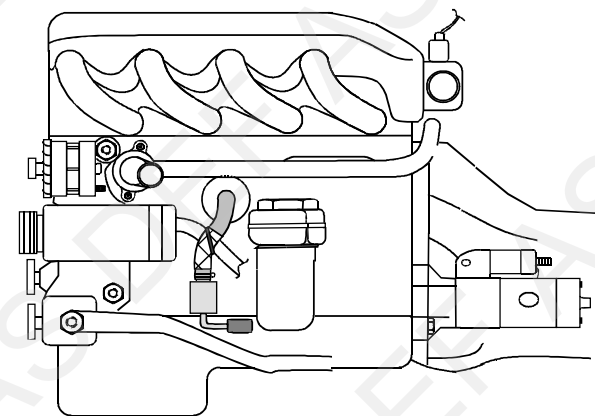
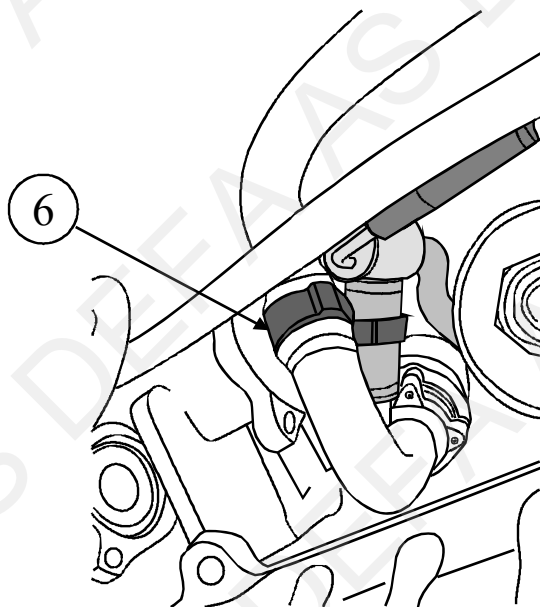
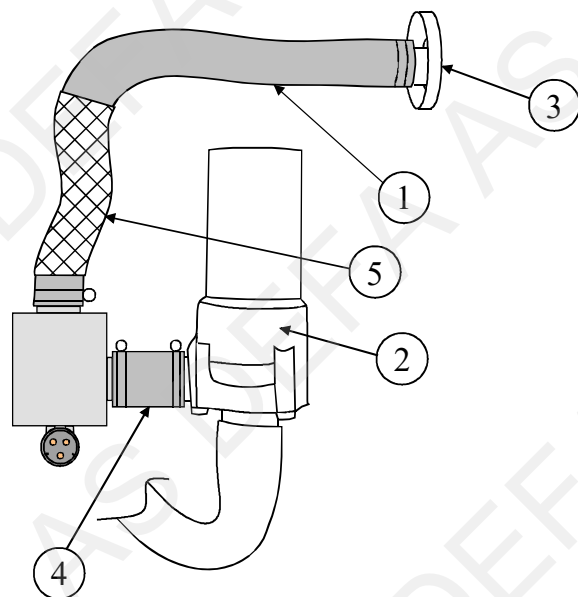
**SE** Innan monteringen demontera skyddet under bilen. Demontera slangen (1) som går mellan cirkulationspumpen (2) och frostpluggen (3), vid cirkulationspumpen. Montera slangen (4) i satsen mellan cirkulationspumpen och den nedre ingången på värmaren. Tillpassa längden på slangen (1), trä på skyddsstrumpan (5) och anslut slangen till den övre utgången på värmaren. Värmaren fästes med originalslangfäste (6) runt slangen (4), använd buntband för att fästa slangfästet mot slangen (4). Fäst även slang (1) med buntband mot ACC-röret (skyddsstrumpan skall ligga mellan slangen och röret). Var noga med att slangen inte blir liggandes mot rörliga eller skarpa delar.

**FI** Irrota suoja moottorin alta ennen asennusta. Irrota kiertovesipumpusta (2) letku (1) joka menee pakkastulpan reikään (3). Asenna mukana seuraava letku (4) kiertovesipumpun ja lämmittimen alemman vesiliitännän väliin. Katkaise letku (1) niin että se sopii lämmittimen ylempään vesiliitännään. Pujota suojasukka (5) letkuun ja asenna letku lämmittimeen. Lämmittimelle ei tarvitse erillistä kiinnikettä. Auton alkuperäinen letkukiinnike (6) pujotetaan letkuun (4). Kiinnitä letku (1) muovisiteellä ilmastointilaitteen putkeen (suojasukka suojaa letkua). Varmistu etteivät letkut tule liian lähelle kuumenevia tai liikkuvia osia. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se hyvin.

**GB** Before installation, remove the engine compartment undertray. Dismount the hose (1), leading from the circulation pump (2) to the frost plug (3), at the circulation pump. Fit the hose supplied with the kit (4) between the circulation pump and the lower outlet of the heater. Adjust the length of the hose (1), fit the insulation sleeve (5) and fit the hose to the upper outlet on the engine heater. Install the heater, using the original clamp (6) around the hose (4), and strap the other hose (1) to the A/C pipe, using cable ties (insulation sleeve between hose and pipe). Ensure that the hoses cannot touch any hot or moving parts.

**DE** Vor der Montage, Platte unter dem Wagen ausbauen. Den Schlauch(1), der von der Zirkulationspumpe (2) zum Frostschutzpfropfen(3) führt, unten an der Zirkulationspumpe abnehmen. Den mitgelieferten Schlauch(4) zwischen der Zirkulationspumpe und dem unteren Ablass am Heizgerät montieren. Die Länge des Schlauches(1) anpassen, den Isolationsstrumpf (5) überziehen und den Schlauch am oberen Auslass des Heizgeräts montieren. Das Heizgerät wird befestigt durch Benutzung der Originalklammer(6) um den Schlauch (4), den Schlauch(1) zum AVV-

Rohr befestigen (Isolationsstrumpf zwischen dem Schlauch und dem Rohr). Siehe dass die Schläuche nicht mit beweglichen oder warmen Teilen in Gehege kommen.





## 3

**NO** Før montering demonteres platen under bilen. Ta av slangen (1) som går fra sirkulasjonspumpen (2) til motorblokken (3), nede ved sirkulasjonspumpen. Monter den medleverte slangen (4) mellom sirkulasjonspumpen og det nedre uttaket på varmeren. Kapp/tilpass lengden på slangen (1), tre på isolasjonsstrømpen (5) og monter slangen på det øvre uttaket på varmeren. Vri eventuelt sirkulasjonspumpen i gummifestet for å unngå at varmeren blir liggende inntil ACC-rørene. Strips slangen (1) fast til ACC-røret (isolasjonsstrømpen mellom slangen og røret). **NB!** Påse at slangene ikke ligger inntil skarpe eller bevegelige deler. Fyll på godkjent kjølevæske og luft kjølesystemet godt iflg. bilfabrikantens spesifikasjoner.

**SE** Innan montering demontera skyddet under bilen. Demontera slangen (1) som går mellan cirkulationspumpen (2) och motorblocket (3), vid cirkulationspumpen. Montera slangen (4) i satsen mellan cirkulationspumpen och den nedre ingången på värmaren. Tillpassa längden på slangen (1), trä på skyddsstrumpan (5) och anslut slangen till den övre utgången på värmaren. Vrid eventuellt cirkulationspumpen i gummifästet så att värmaren inte ligger mot ACC rören. Fäst slangen (1) med buntband mot ACC-røret (skyddsstrumpan skall ligga mellan slangen och røret). Var noga med att slangen inte blir liggandes mot rörliga eller skarpa delar. Fyll på godkänd kylarvätska, kontrollera att det inte läcker och lufta enligt bitillverkarens specifikationer.

**FI** Irrota suoja moottorin alapuolelta. Irrota kiertovesipumpusta (2) letku (1) joka menee moottoriin (3). Asenna mukana seuraava letku (4) kiertovesipumpun ja lämmittimen alemman vesiliitäntän väliin. Katkaise letku (1) sopivan mittaiseksi, pujota letkun päälle lämpösuojasukka (5), ja asenna letku lämmittimen ylempään vesiliitäntään. Käännä tarvittaessa kiertovesipumpua kumikiinnikkeessään niin ettei lämmitin pääse koskettamaan ilmastointilaitteen putkiin. Kiinnitä letku (1) muovisiteellä ilmastointilaitteen putkeen (suojasukka suojaa letkua). Varmistu etteivät letkut tule liian lähelle kuumenevia tai liikkuvia osia. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan.

**GB** Dismount the plate underneath the car before installation. Remove the hose (1) from the circulation pump (2) to the engine block (3), at the circulation pump. Install the supplied hose (4) between the circulation pump (2) and the lower inlet on the heater. Cut/adjust the length of the hose (1) insert the insulating tube (5) and install the hose on the upper outlet on the heater. Wrench the circulation pump in the rubber fastening to avoid the heater to get close to the ACC-tubes. Strap the hose (1) to the ACC-tube (the insulating tube between the hose and the tube). **Note!** Make sure the hoses do not come near sharp or movable parts. Top up with the coolant specified by the car manufacturer and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. Check for leakages.

**DE** Die Abdeckung unterhalb des Motors ausbauen. Den Schlauch (1) von der el.Wasserpumpe (2) zum Motorblock (3) ausbauen. Den mitgelieferten Schlauch (4) zwischen der Wasserpumpe und dem unteren Anschluss des Wärmers montieren. Den Schlauch (1) entsprechend kürzen, den Isolationsschlauch (5) überschieben und den Schlauch am oberen Anschluss des Wärmers befestigen. Die Wasserpumpe evtl. leicht in der Gummihalterung verdrehen um zu verhindern, das der Wärmer an den Rohren der Klimaanlage anliegt. Den Schlauch (1) mit dem Isolierschlauch am Rohr der Klimaanlage befestigen. !! Darauf achten, das die Schläuche nicht an scharfkantigen oder beweglichen Motorteilen anliegen.

