



412247

MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJE FITTING INSTRUCTIONS MONTAGEANLEITUNG



NO

Finn ditt kjøretøy i tabellen i denne monteringsanvisning.

Om montering på ditt kjøretøy krever eget monteringssett, kan monteringen være beskrevet i egen anvisning som medfølger monteringssettet.

⚠ **Dersom ditt kjøretøy ikke står oppført i tabellen, scan QR-koden for oppdatert anvisning, eller se «Finn din motorvarmer» på www.defa.com.** Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjennomleses nøye.

⚠ **Montering av motorvarmer på kjøretøy eller motorer som IKKE står listet i tabell i motorvarmerens monteringsanvisning, gjøres på eget ansvar og dekkes ikke av garanti.**

⚠ **Varmeren må ikke kobles til strøm før rett type kjølevæske er påfylt og kjølesystemet er luftet i henhold til bilprodusentens anbefalinger.** DEFA's apparatinntak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontroller at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

⚠ **DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale deler er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen.** Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

⚠ **Produkter som monteres i kjøretøyets motorrom skal være montert av et autorisert verksted.**

⚠ **Motorvarmer skal kun tilkobles original DEFA forlengerledning eller PlugIn kontakt på inntaksledning.** Spenning Av og På skal enten skje via WarmUp styringsenhet eller manuelt ved bruk av tilkoblingsledning.

⚠ **Ved tilkobling av tilkoblingsledning skal alltid MiniPlug kobles først til bilen før man til slutt kobler schuko til godkjent kontaktpunkt i fastnett.**

⚠ **DEFA motorvarmere er dimensjonert for "normal bruk".** Normalbruk definerer vi som: 3 tilkoblinger x 3 timer pr. døgn basert på 150 bruksdager pr. år (ca 5 måneder pr. år).

⚠ **Dersom motorvarmer benyttes i utrykningskjøretøy, nødstrømsaggregater e.l. hvor motorvarmer er kontinuerlig tilkoblet eller når kjøretøy ikke er i bruk, må følgende årlig service utføres:**

- Kontroller motorvarmerens funksjon og eventuelt bytt varmer om den er defekt (Dekkes ikke av garanti).

⚠ **Bruk av motorvarmer i pulsstyrte garasjeanlegg hvor varmeren kobles av og på x antall ganger i timen vil redusere motorvarmerens levetid dramatisk.** Bruk av motorvarmer i slike anlegg anbefales ikke og dekkes ikke av produktgarantien.

⚠ **Kun DEFA tilkoblingsledning må benyttes til DEFA WarmUp systemet.**

Tapp av kjølevæsken. Skru ut den angitte gjengepluggen i henhold til tabellen.

⚠ **Rengjør gjengeplugghullet godt.**

Skru varmeren inn i gjengeplugghullet (A). Kontakten på varmeren skal peke i angitt klokke retning i henhold til tabellen. Skru varmeren godt fast. Forurenset eller gammel kjølevæske må byttes.

SE

Hitta ditt fordon i tabellen i denna monteringsanvisning.

Om montering på ditt fordon kræver en monteringssats, kan monteringen vara beskriven i egen anvisning som medföljer monteringssatsen.

⚠ **Om ditt fordon inte finns med i tabellen, skanna QR-koden för en uppdaterad anvisning eller se «Hitta din motorvärmare» på www.defa.com.** Anvisningar för övriga DEFA produkter skall också läsas igenom noggrant.

⚠ **Montering av motorvärmare på fordon eller motorer som INTE finns listade i tabell i motorvärmarens monteringsanvisning, göres på eget ansvar och täcks inte av garantin.**

⚠ **Värmaren får inte anslutas till 230V innan kylarvätska är påfylld och kylsystemet är luftat enligt biltillverkarens anvisningar.** DEFA's anslutningssats köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

⚠ **DEFA franskriver sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen.**

Reklameringsrätt enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

⚠ **Produkter som monteras i fordonets motorrum skall vara monterade av en auktoriserad verkstad.**

⚠ **Motorvärmare skall endast anslutas till original DEFA skarvkabel eller PlugIn kontakt på intagskabel.** Spänning Av och På skall endast ske via WarmUp styringsenhet eller manuellt vid bruk av MiniPlug anslutningskabel.

⚠ **Vid inkoppling av MiniPlug anslutningskabel skall alltid MiniPlug kopplas först till bilen innan man kopplar schuko till godkänd kontaktpunkt i det fasta nätet.**

⚠ **DEFA motorvärmare är dimensionerade för "normalt bruk".** Normalt bruk definierar vi som: 3 inkopplingar x 3 timmar per dygn baserat på 150 användardagar per år (ca 5 månader per år).

⚠ **Om motorvärmaren används i utrykningsfordon, nødstrømsaggregat eller liknande där motorvärmaren är kontinuerligt ansluten eller når fordonet inte är i bruk, skall följande årlig service utföras:**

- Kontrollera motorvärmarens funktion och eventuellt byt värmaren om den är defekt (Täcks inte av garantin).

⚠ **Användande av motorvärmaren i pulsstyrt uttag där värmaren kopplas av och på x antal gånger i timmen, reducerar motorvärmarens livstid dramatisk.** Användande av motorvärmaren i sådana uttag rekommenderas inte och täcks inte av produktgarantin.

⚠ **Endast DEFA original anslutningskabel får användas till DEFA WarmUp systemet.**

Tappa ur kylarvätskan. Demontera den angivna frostpluggen som monteringsanvisningen anger.

⚠ **Rengör frostplugghålet noga.**

Placera värmaren rakt i hålet (A). Montera värmaren så kontakten pekar mot angivet klocks lag enligt tabellen. Skruva fast värmaren ordentligt. Förorenad eller gammal kylarvätska skall bytas.

230V/550W

F Etsi ajoneuvosi tämän asennusohjeen taulukosta. Jos lämmittimen lisäksi asennukseen tarvitaan asennussarja, asennusohje lämmittimen asennukseen on asennussarjan mukana.

⚠ Jos ajoneuvosi ei ole mainittuna taulukossa, skannaa QR-koodi niin saat päivitetyn ohjeen, tai katso www.defa.com sivuilta «etsi oikea lämmitin autoosi». Myös muiden DEFA tuotteiden ohjeet on luettava huolella.

⚠ Jos moottorinlämmittimen asennetaan ajoneuvoon tai moottoriin joka ei ole moottorinlämmittimen asennusohjeen taulukossa mainittu, asennus tapahtuu omalla vastuulla eikä tuotteen takuu korvaa mahdollisia vaurioita.

⚠ Lämmittimeen EI saa kytkeä virtaa ennen kuin jäähdytysjärjestelmä on täytetty hyväksytyllä pakkasnestellä, ja ilmattu autonvalmistajan ohjeiden mukaan. Moottorinlämmittimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmitinelementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistoraisasta moottorinlämmittimen runkoon, ja suojamaadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmittimen muotoa on muutettu ja/tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti. VALITUKSET: Takuuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

⚠ Ajoneuvon moottoritilaan asennettavat tuotteet tulee olla valtuutetun asentamon asennamat.

⚠ Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain DEFAn valmistamiin panssarikaapeleihin. Lämmityksen päällekytkentään tulee käyttää DEFAn verkkoliitäntäjohtoa.

⚠ Verkkoliitäntäjohto on ensin kytkettävä ajoneuvon kojepistorasiaan ja sen jälkeen maadoitettuun sähköpistorasiaan.

⚠ DEFA moottorinlämmittimet on tarkoitettu «normaalikäyttöön», joka tarkoittaa 2-3 tunnin lämmitysaikoja 3 kertaa vuorokaudessa n. 150 päivää vuodessa.

⚠ Jos moottorinlämmittintä käytetään esim. varavirta-aggregaateissa tai pelastusajoneuvoissa, joissa virta on aina kytketty kun ajoneuvoa ei käytetä, on lämmittimen toiminta tarkistettava vuosittain. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.

⚠ Jos lämmitin on kytketty pistorasiaan jossa on jaksottainen virransyöttö, eli virta kytketty päälle ja pois useita kertoja tunnin aikana, tämä lyhentää lämmittimen elinikää. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.

⚠ DEFA WarmUp-järjestelmän kytkentään saa käyttää vain DEFAn alkuperäisiä kytkentätarvikkeita.

Laske jäähdytysneste pois. Irrota ohjeenmukainen kierretulppa.

⚠ Puhdista kierre moottorissa hyvin.

Kierrä lämmitin paikalleen reikään (A). Lämmittimen pistokkeen tulee osoittaa taulukon kello-osoittimen suuntaan. Likainen / vanha pakkasneste on vaihdettava uuteen.

GB Find your vehicle in the table in this installation guide.

If mounting on your vehicle requires separate mounting kit, mounting is described in instructions supplied with the mounting kit.

⚠ If your vehicle is not listed in the table, scan the QR code for updated instructions, or see 'Find your heater' on www.defa.com. Instructions for other DEFA products must also be read carefully.

⚠ Mounting of engine heater on vehicles or engines that are NOT listed in the table in the engine heater installation instructions, is done at your own risk and is not covered by warranty.

⚠ Do not connect the heater electrically until the correct type of coolant is refilled, and the system is bled according to the car manufacturer's specifications. DEFA's power inlet cable must be acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

⚠ DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications. Claims according to national consumer laws. Please retain your receipt.

⚠ Products installed in the vehicle's engine compartment shall be installed by an authorized workshop.

⚠ Engine heaters must only be connected to the original DEFA extension cable or PlugIn contact on the inlet cable. Power Off and On will either be via WarmUp control unit or manually using a connection cable.

⚠ When connecting the connection cable, always connect the MiniPlug to the car first and then connect schuko to an approved contact point in the fixed network.

⚠ DEFA engine heaters are dimensioned for "normal usage". DEFA defines "normal usage" as; 3 connections for 3 hours pr. 24 hours, based upon 150 users days a year (5 months a year).

⚠ If engine heaters are installed in professional vehicles or engines, like emergency response vehicle or emergency power supplies, where the engine heater is connected 24/7, a yearly function control is claimable:

- Check the engine heater function and possibly replace heater if it is defective (Not covered by warranty).

⚠ Many apartment building car parking areas are using interval power timers turning the power On and Off several times per hour. Using DEFA engine heater in suchlike parking facilities will not be considered as "Normal use" and claims will be declined.

⚠ Only DEFA connection cable must be used for the DEFA WarmUp system.

Drain off the coolant. Unscrew the indicated threaded frost plug according to the table.

⚠ Thoroughly clean the threaded hole.

Screw the heater into the threaded hole (A). Position the connector in the clock direction indicated in the table. Tighten the heater properly. Contaminated or old coolant must be renewed.

DE Finden Sie Ihr Fahrzeug in der Tabelle dieser Montageanleitung. Ist ein zusätzliches Montage Set erforderlich, kann die entsprechende Montageanleitung im Set enthalten sein.

⚠ Falls ihr Fahrzeug nicht in der Tabelle aufgeführt ist, den QR-Code zur aktualisierten Anleitung scannen oder unter „den passenden Motorwärmer finden“ auf www.defa.com nachsehen.

Die Anweisungen für weitere Defa Produkte ebenso genau durchlesen.

⚠ Die Montage eines Motorwärmers in ein Fahrzeug welches nicht in der Tabelle der Montageanweisung aufgeführt ist, geschieht auf eigene Verantwortung. Garantieansprüche können in diesem Fall nicht berücksichtigt werden.

⚠ Der Wärmer darf nicht betrieben werden bevor das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugstellers befüllt und entlüftet wurde. DEFA's Anschlusskontakt muss zusätzlich gekauft werden oder als ein Bestandteil des WarmUp. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorvorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch auf ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittung aufbewahren.

⚠ Produkte, die im Motorraum installiert werden, sollten von einer autorisierten Werkstatt montiert werden.

⚠ Motorwärmer sollten nur an original Defa Verlängerungen oder am PlugIn Kontakt der Anschlussleitung angeschlossen werden. Spannung Ein/Aus sollte entweder durch eine WarmUp Steuereinheit oder manuell durch Gebrauch der Anschlussleitung geschehen

⚠ Beim Anschliessen des Zuleitungskabels immer zuerst den MiniPlug am Fahrzeug und dann den Schukokontakt an einer zugelassenen Steckdose am Stromnetz anschliessen.

⚠ DEFA Motorwärmer sind für den «Normalgebrauch» ausgelegt. Normalgebrauch ist folgendermassen definiert: 3x3 Std. täglich, ca.150 Tage jährlich (ca. 5 Monate).

Falls der Wärmer in einem Einsatzfahrzeug, Notstromaggregat o.ä. verwendet wird, wo der Wärmer kontinuierlich angeschlossen ist oder wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, muss folgender, jährlicher Service durchgeführt werden:

- den Wärmer auf Funktion prüfen und bei Defekt austauschen (wird nicht durch Garantie abgedeckt)

⚠ Die Verwendung von Motorwärmern an zeitgesteuerten Steckdosen mit hoher Schaltfrequenz (x Schaltvorgänge pro Std.) reduziert die Lebensdauer des Heizelementes drastisch. Defekte auf Grund dieser Betriebsbedingungen werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

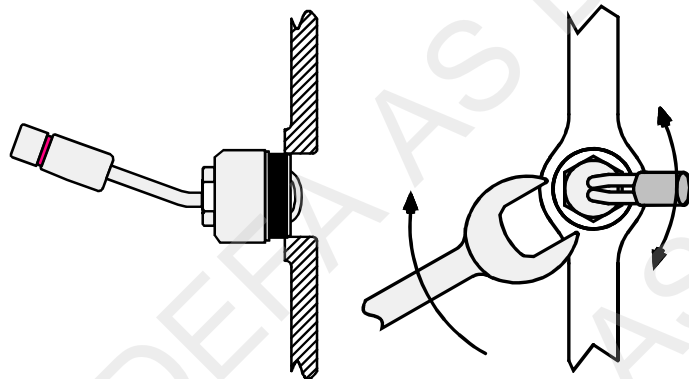
⚠ Es dürfen nur DEFA Anschlussleitungen für das DEFA WarmUp System verwendet werden.

Das Kühlwasser ablassen. Den in der Tabelle angegebenen Verschlussdeckel des entspr. Kernloches herausschrauben.

⚠ Das mit dem Gewinde versehene Kernloch sorgfältig reinigen.

Den Wärmer in das Kernloch einschrauben (A). Den Wärmer mit dem Anschlusskontakt in der vorgegebenen Lage (Uhrzeigerstellung) montieren. Den Wärmer festziehen. Verunreinigte oder alte Kühlflüssigkeit muss erneuert werden.

A



- 1 Merke/Modell / Märke/Modell / Merkki/Malli / Make/Model / Fahrzeug/Modell
- 2 Årsmodell / Årsmodell / Vuosimalli / Model year / Modelljahr (MM/YYYY)
- 3 Motorkode / Motorkod / Moottorikoodi / Engine code / Motor Code
- 4 Monteringssted / Monteringsställe / Asennuspaikka / Heater location / Orientierung
- 5 Monteringsretning / Monteringsriktning / Pistokkeen suunta / Heater orientation / Winkel
- 6 Monteringssett / Monteringsatts / Asennussarjat / Mounting kit / Montage Set
- 7 Monteringstips / Tips för montering / Asennusvihjeet / Mounting tip / Tipps zur Installation

1	2	3	4	5	6	7
FORD						
KUGA 1.5 EcoBoost Euro 6.2 Manual 150Hk	2020>	ECOBOOST	H			2
RANGER 2.0 Bi-Turbo 170 Hk	2019>	YN2X	C			1
RANGER 2.0 Bi-Turbo 213 Hk	2019>	YN2X	C			1
RANGER 2.0 RAPTOR Ecoblue	2019>	YN2X	C			1



1

NO

Varmeren monteres inn ved venstre forhjul.

Løse øvre del av mansjetten (1).

Demonter den originale gjenga pluggen (2).

NB! Varmerens og hullets gjenger og tetteflate rengjøres.**Spon eller smuss kan forhindre en fullstendig god installasjon.****NB! Forsikre deg om at o-ring sitter på varmer.**Monter varmen (3) med den medleverte O-ring. **NB! Smør O-ring med frostvæske før montering. Påse at O-ring ikke blir «klipt» ved montering.**

Benytt spesialverktøy «Kråkefot» DEFA 460867 (4) for å trekke til varmeren.

NB! Trekk til varmer med 45-55Nm. Bruk momentnøkkel.**NB! Påse at forlengeren holdes parallell (5) med elementet ved tiltrekking.**Strips kabelen til radiatorslangen. **NB! Påse at stripset sitter på beskyttelsen (6) til slangen.**

Trekk til varmeren og fyll på godkjent kjølevæske. Luft systemet ifølge bilprodusentens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje. Monter tilbake mansjetten (1).

SE

Värmaren monteras från vänstra hjulhuset.

Lossa övre delen av skyddet (1).

Demontera original gängplugg (2).

OBS! Värmarens och hålets gängor och tätningssytor rengöres.**Spån eller smuts kan förhindra en fullständigt korrekt installation.****OBS! Försäkra dig om att o-ring sitter på värmaren.**Montera värmaren (3) med den bifogade O-ring. **OBS! Smörj O-ring med kylvätska innan montering. Se till att O-ring inte «viks» vid montering.**

Använd specialverktyg «Kråkfot» DEFA 460867 (4) för att dra åt värmaren.

OBS! Dra åt värmaren med 45-55Nm. Använd momentnyckel.**OBS! Se till att förlängaren hålls parallellt (5) med elementet vid åtdragning.**Stripa kabeln mot kylarslangen. **OBS! Se till att stripsen sitter på skyddet (6) till slangen.**

Dra åt värmaren och fyll på med godkänd kylvätska och lufta systemet enligt tillverkarens specifikationer. Kontrollera ev läckage. Montera tillbaka skyddet (1).

FI

Lämmitin asennetaan vasemmanpuolen pyöräkotelon kautta.

Irrota kuminen suoja (1) yläosastaan.

Poista kierteinen tulppa (2).

HUOM! Puhdista reiän kierre ja tiivistyspinta.**HUOM! Voitele O-rengas pakkasnesteellä.**

Asenna lämmitin (3) O-renkaineen paikalleen.

Kierrä lämmitin huolellisesti käsin reikään ettei O-rengas vaurioidu.Kivistä lämmitin paikalleen DEFAn 27mm avosilmukka-avaimella no: **460867** (4).

Käytä momenttiavainta ja pitkää jatkovartta. Lämmitin kivistäsiukkuus 45-55Nm.

HUOM! Katso että jatkovarsi asettuu lämmitin pistokkeen suuntaisesti (5) kun lämmitin kivistetään paikalleen.

Kiinnitä panssarikaapeli muovisiteellä jäähdyttimen letkuun, suojasukan kohdalle (6).

Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan.

Tarkista mahdolliset vuodot.

Kiinnitä kuminen suoja takaisin paikalleen.

GB

Install the heater from the left wheel well.

Loosen the upper part of the cover (1)

Dismount the threaded frost plug (2).

Note! Thoroughly clean the threads and the area around the hole. metal shavings or dirt can prevent a completely good installation**Note! Ensure that the O-ring is fitted to the heater, lubricate the O-ring using coolant and install the heater (3).****Note! Make sure the O-ring is not clipped when attaching the heater.**

Use special tool «Crow foot» DEFA 460867 (4) when attaching and tightening the heater.

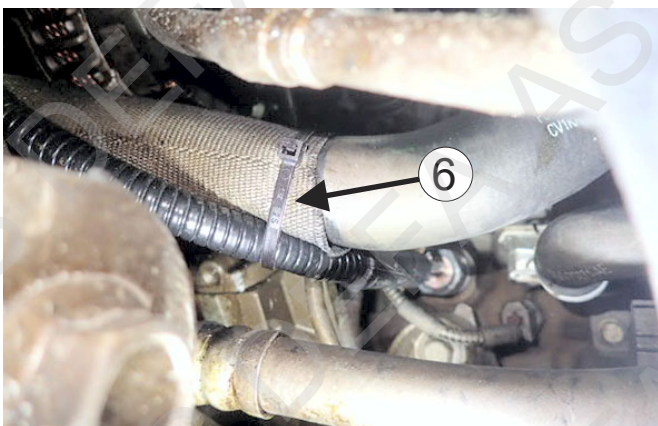
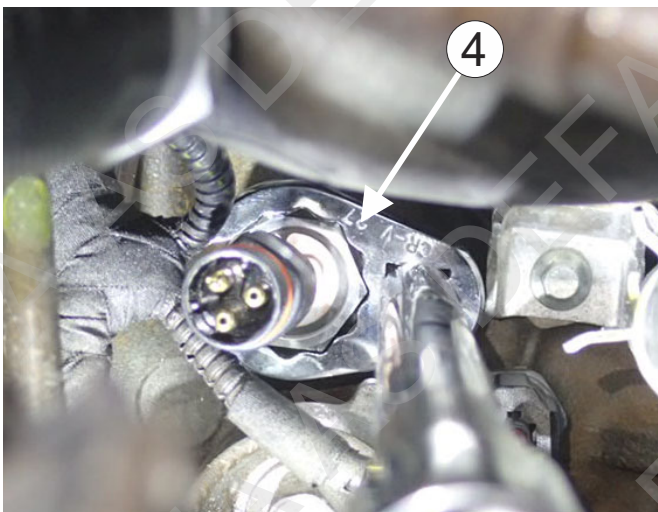
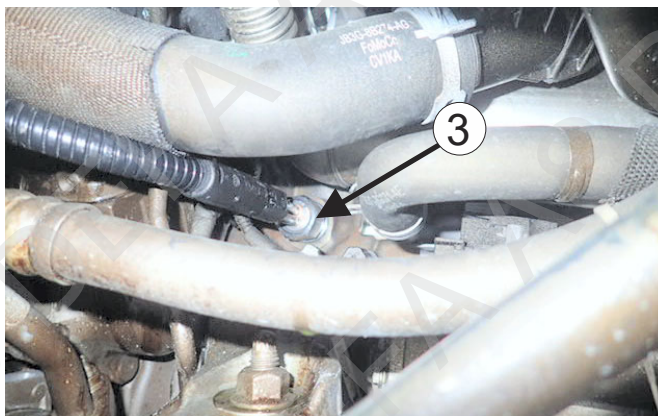
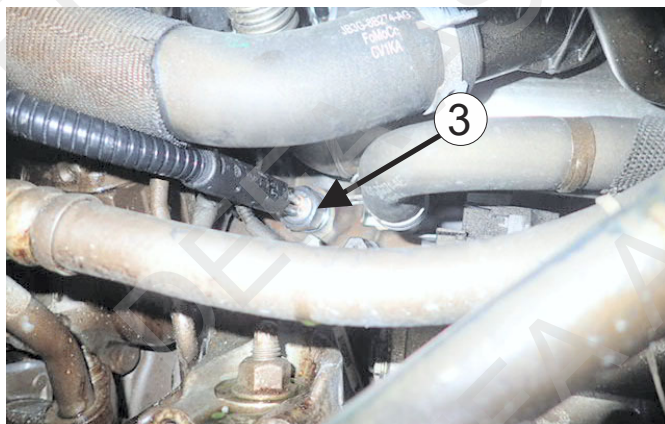
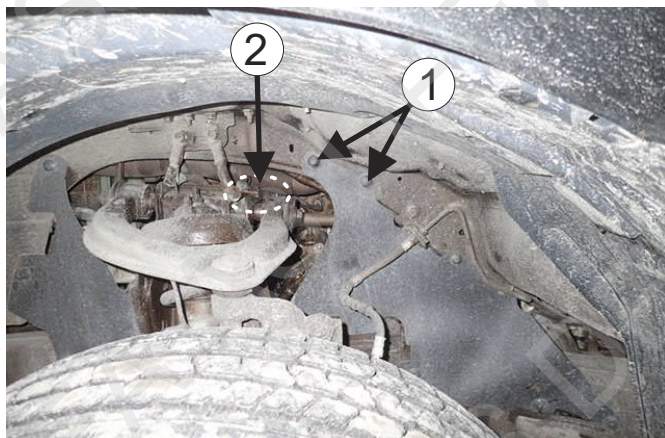
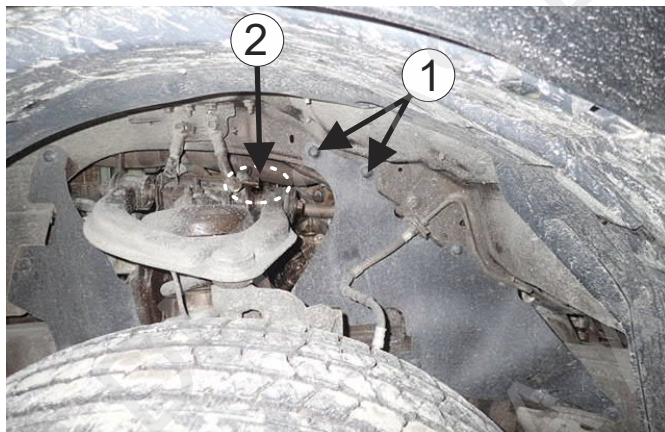
Note! Tighten the heater at 45-55Nm using a torque wrench.**Note! Keep the extender parallel (5) to the heater position when tightening the heater.**Fix the cable to the radiator hose using cable ties. **Note! Make sure the ties are positioned on the hose protection.**

Top up with coolant as specified by the car's manufacturer.

Bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instructions. Check for leakage. Fix the upper part of the cover (1)



1



2

NO Varmeren monteres i fronten av motoren. Demonter gjenget frost plugg (1).

NB! Rengjør gjengene i frost hull, på motorvarmer og pakningsflaten. Støpeflass og urenheter kan medføre frostvæskelekkasje når varmeren er installert.

NB! Forsikre deg om at O-ring siter korrekt på varmeren. Smør O-ring med ren frostvæske før O-ring plasseres på varmeren. Forsikre deg også om at ikke O-ring skades (klemmes/kuttes) når den påføres varmeren.

Fest varmeren (2) ved bruk av forlenger og DEFA verktøy 460867 (3).

NB! Hold forlengeren parallell (4) til motorvarmerposisjon når du trekker til varmeren.

NB! Varmeren trekkes til med 45-55Nm. Bruk momentnøkkel

Fyll på godkjent kjølevæske, og luft systemet ifølge produsentens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje.



2

SE Värmaren monteras på framsidan av motorn. Demontera den gängade pluggen (1).

OBS! Gör rent ordentligt i hålet och dess gängor och kontaktytor. Rester av gängtätning och smuts kan orsaka felaktig installation och kylvätskeläckage.

OBS! Se till att den bifogade O-ringen sitter rätt på värmaren.

OBS! Smörj O-ringen med ren kylvätska innan montering. Säkerställ att inte O-ringen kläms vid montering.

Dra åt värmaren (2) med en förlängare och DEFA verktyg "Kräkfot" 460867 (3).

OBS! Håll förlängaren parallellt med värmaren när värmaren dras åt. OBS! Dra åt värmaren med 45-55Nm. Använd en momentnyckel. Fyll på med godkänd kylvätska och lufta systemet enligt tillverkarens specifikationer. Kontrollera ev läckage.

FI Lämmitin asennetaan moottorin etupuolelle. Irrota alkuperäinen kierteinen tulppa (1) moottorista.

Puhdista reikä ja kierteet hyvin ja asenna lämmitin (2) O-renkaineen paikalleen.

HUOM! Voitele O-rengas pakkasnestellä ennen asennusta.

Lämmitin on helpoin kiristää paikalleen DEFA:n 27mm avosilmukka-avaimella no: 460867 (3).

Käytä momenttiavainta ja jatkovartta. Lämmittimen kiristystiukkuus 45-55Nm.

HUOM! Katso että jatkovarsi asettuu lämmittimen pistokkeen suuntaisesti (4) kun lämmitin kiristetään paikalleen.

Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

GB The engine heater is installed on the front side of the engine. Dismount the threaded core plug (1).

Note! Thoroughly clean the heater's and core plug hole's threads and sealing surface. Casting skin or dirt can prevent a good installation and cause coolant leak.

Note! Make sure that the provided O-ring is positioned correctly on the heater.

Note! Lubricate the O-ring with clean coolant before mounting. Ensure that the O-ring is not being "pinched" during mounting.

Tighten the heater (2) using extender and DEFA tool "Crow foot" 460867 (3).

Note! Keep the extender parallel (4) to the heater position when tightening the heater.

Note! Tighten the heater with 45-55Nm. Use torque wrench.

Top up with the coolant specified by the manufacturer and bleed the cooling system in accordance with the manufacturer's specifications. Check for leakages.

DE Der Wärmer wird an der Vorderseite des Motors montiert. Die Gewindekappe (1) entfernen.

! Die Gewindegänge und Dichtflächen des Wärmers und der Gewindebohrung reinigen. Rückstände und Verunreinigungen können zu unsachgemäßer Installation und Leckage führen.

! Sicherstellen, dass der mitgelieferte O-Ring korrekt auf dem Wärmer sitzt

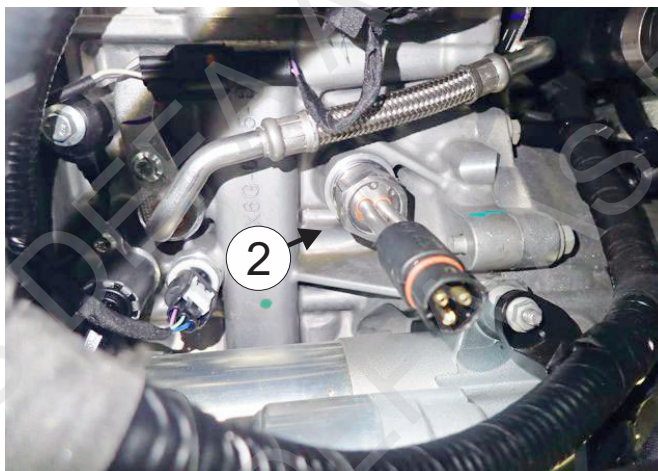
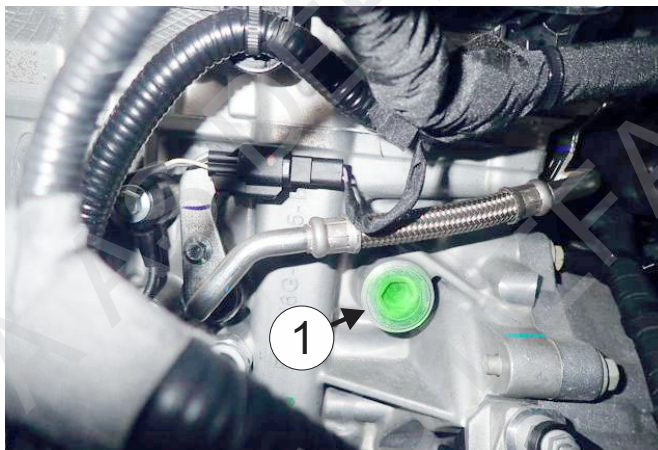
! Den O-Ring mit sauberem Kühlmittel vor Montage benetzen. Darauf achten, dass der O-ring während der Montage nicht gequetscht wird.

Den Motorwärmer (2) mit Hilfe einer geeigneten Verlängerung und dem DEFA Werkzeug „Krähenfuß“ 460867 (3) festziehen

! Die Verlängerung während dem Festziehen parallel (4) zur Position des Wärmers halten.

! Den Motorwärmer mit einem Drehmoment von 45-55Nm festziehen. Drehmomentschlüssel benutzen.

Das System mit vom Fahrzeughersteller freigegebenem Kühlmittel befüllen und nach Herstellervorgabe entlüften. Auf Dichtigkeit prüfen.



460867

