



423832

MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJE FITTING INSTRUCTIONS MONTAGEANLEITUNG



- NO** Finn ditt kjøretøy i tabellen i denne monteringsanvisning. Om monteringen på ditt kjøretøy krever eget monteringssett, kan monteringen være beskrevet i egen anvisning som medfølger monteringssettet.
- ⚠ Dersom ditt kjøretøy ikke står oppført i tabellen, scan QR-koden for oppdatert anvisning, eller se 'Finn din motorvarmer' på www.defa.com. Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjennomleses nøye.
- ⚠ Monteringen av motorvarmer på kjøretøy eller motorer som IKKE står listet i tabell i motorvarmerens monteringsanvisning, gjøres på eget ansvar og dekkes ikke av garanti.

DEFA's apparatinntak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontroller at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaget og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

⚠ DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale deler er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

⚠ Produkter som monteres i kjøretøyets motorrom skal være montert av et autorisert verksted.

⚠ Motorvarmer skal kun tilkobles original DEFA forlengerledning eller PlugIn kontakt på inntaksledning. Spennning Av og På skal enten skje via WarmUp styringsenhet eller manuelt ved bruk av tilkoblingsledning.

⚠ Ved tilkobling av tilkoblingsledning skal alltid MiniPlug kobles først til bilen før man til slutt kobler schuko til godkjent kontaktpunkt i fastnett.

⚠ DEFA motorvarmere er dimensjonert for "normal bruk". Normalbruk definerer vi som: 3 tilkoblinger x 3 timer pr. døgn basert på 150 bruksdager pr. år (ca 5 måneder pr. år).

⚠ Dersom motorvarmer benyttes i utrykningskjøretøy, nødstrømsaggregater e.l. hvor motorvarmer er kontinuerlig tilkoblet eller når kjøretøy ikke er i bruk, må følgende årlig service utføres:

- Kontroller motorvarmerens funksjon og eventuelt bytt varmer om den er defekt (Dekkes ikke av garanti).

⚠ Bruk av motorvarmer i pulsstyrte garasjeanlegg hvor varmeren kobles av og på x antall ganger i timen vil redusere motorvarmerens levetid dramatisk. Bruk av motorvarmer i slike anlegg anbefales ikke og dekkes ikke av produktgarantien.

⚠ Kun DEFA tilkoblingsledning må benyttes til DEFA WarmUp systemet.

Dette er en oljevermer som forvarmer motoroljen, og ikke kjølevæsken. Temperaturøkningen på motorblokken ved bruk av denne varmeren kan derfor ikke sammenlignes med en motorvarmer montert i kjølevæske. For best mulig varmeeffekt:

- ⚠ Kontaktflatene på bunnpannen må være godt rengjort
- ⚠ Vedlagte varmeledende pasta påføres.
- ⚠ Braketten skal presse varmeren godt mot bunnpannen slik at varmeren sitter fast og har størst mulig kontaktflate.
- ⚠ En kontaktvarmer må IKKE monteres på komposittmateriale.

- SE** Hitta ditt fordon i tabellen i denna monteringsanvisning. Om monteringen på ditt fordon kräver en monteringsatts, kan monteringen vara beskriven i egen anvisning som medföljer monteringsattsen.
- ⚠ Om ditt fordon inte finns med i tabellen, skanna QR-koden för en uppdaterad anvisning eller se «Hitta din motorvärmare» på www.defa.com. Anvisningar för övriga DEFA produkter skall också läsas igenom noggrant.
- ⚠ Monteringen av motorvärmare på fordon eller motorer som INTE finns listade i tabell i motorvärmarens monteringsanvisning, göres på eget ansvar och täcks inte av garantin.

DEFAs anslutningssatts köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

⚠ DEFA franskriver sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen. Reklamationsrett enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

⚠ Produkter som monteras i fordonets motorrum skall vara monterade av en auktoriserad verkstad.

⚠ Motorvärmare skall endast anslutas till original DEFA skarvkabel eller PlugIn kontakt på intagskabel. Spänning Av och På skall endast ske via WarmUp styringsenhet eller manuellt vid bruk av MiniPlug anslutningskabel.

⚠ Vid inkoppling av MiniPlug anslutningskabel skall alltid MiniPlug kopplas först till bilen innan man kopplar schuko till godkänd kontaktpunkt i det fasta nätet.

⚠ DEFA motorvärmare är dimensionerade för "normalt bruk". Normalt bruk definierar vi som: 3 inkopplingar x 3 timmar per dygn baserat på 150 användardagar per år (ca 5 månader per år).

⚠ Om motorvärmaren används i utrykningsfordon, nødstrømsaggregat eller liknande där motorvärmaren är kontinuerligt ansluten eller när fordonet inte är i bruk, skall följande årlig service utföras:

- Kontrollera motorvärmarens funktion och eventuellt byt värmaren om den är defekt (Täcks inte av garantin).

⚠ Användande av motorvärmaren i pulsstyrt uttag där värmaren kopplas av och på x antal gånger i timmen, reducerar motorvärmarens livstid dramatiskt. Användande av motorvärmaren i sådana uttag rekommenderas inte och täcks inte av produktgarantin.

⚠ Endast DEFA original anslutningskabel får användas till DEFA WarmUp systemet.

Detta är en oljevermer som förvarmer oljan och inte kylvätskan. Temperaturökningen på motorblocket vid inkoppling av värmaren kan därför inte jämföras med en motorvärmare som värmer kylvätskan. För bästa möjliga värme-effekt:

- ⚠ Kontaktytorna på motorn skall vara släta och rena.
- ⚠ Bifogad värmeledande pasta skall vara pålagd.
- ⚠ Fästet skall pressa värmaren mot motorn så att värmaren sitter fast och har största möjliga kontaktyta.
- ⚠ En kontaktvärmare får INTE monteras på kompositmaterial.

230V/300W

FI Etsi ajoneuvosi tämän asennusohjeen taulukosta. Jos lämmittimen lisäksi asennukseen tarvitaan asennussarja, asennusohje lämmittimen asennukseen on asennussarjan mukana.

⚠ Jos ajoneuvosi ei ole mainittuna taulukossa, skannaa QR-koodi niin saat päivitetyn ohjeen, tai katso www.defa.com sivuilta «etsi oikea lämmitin autoosi». Myös muiden DEFA tuotteiden ohjeet on luettava huolella.

⚠ Jos moottorinlämmitin asennetaan ajoneuvoon tai moottoriin joka ei ole moottorinlämmittimen asennusohjeen taulukossa mainittu, asennus tapahtuu omalla vastuulla eikä tuotteen takuu korvaa mahdollisia vaurioita.

Moottorinlämmittimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmitinelementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitusta seinäpistoraisasta moottorinlämmittimen runkoon, ja suojamaadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmittimen muotoa on muutettu ja/tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti. VALITUKSET: Takuuheitojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

⚠ Ajoneuvon moottoritalaan asennettavat tuotteet tulee olla valtuutetun asentamon asentamat.

⚠ Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain DEFAn valmistamiin panssarikaapeleihin. Lämmityksen päällekytkentään tulee käyttää DEFAn verkkoliitäntäjohtoa.

⚠ Verkkoliitäntäjohto on ensin kytkettävä ajoneuvon kojepistorasiaan ja sen jälkeen maadoitettuun sähköpistorasiaan.

⚠ DEFA moottorinlämmittimet on tarkoitettu «normaalikäyttöön», joka tarkoittaa 2-3 tunnin lämmitysaikoja 3 kertaa vuorokaudessa n. 150 päivää vuodessa.

⚠ Jos moottorinlämmittintä käytetään esim. varavirta-aggregaateissa tai pelastusajoneuvoissa, joissa virta on aina kytkettyä kun ajoneuvoa ei käytetä, on lämmittimen toiminta tarkistettava vuosittain. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.

⚠ Jos lämmitin on kytketty pistorasiaan jossa on jaksottainen virransyöttö, eli virta kytkeytyy päälle ja pois useita kertoja tunnin aikana, tämä lyhentää lämmittimen elinikää. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.

⚠ DEFA WarmUp-järjestelmän kytkentään saa käyttää vain DEFAn alkuperäisiä kytkentätarvikkeita.

Tämä on öljynlämmitin joka esilämmittää öljyn eikä jäähdytysnestettä. Lämpötilan kohoaminen moottorilohkossa ei ole verrattavissa moottoriin jossa lämmitin on asennettu jäähdytysnesteeseen. Näin saavutetaan paras lämmitystulos:

⚠ Asennuspinta moottorissa puhdistetaan hyvin.

⚠ Lämmittimen pintaan levitetään lämpöä johtava tahna.

⚠ Lämmittimen kiinnike tulee painaa lämmitintä hyvin moottoria vasten ja kosketuspinta moottoriin pitäisi olla mahdollisimman suuri.

⚠ Säteilylämmittintä EI saa asentaa komposiittimateriaaliin.

GB Find your vehicle in the table in this installation guide.

If mounting on your vehicle requires separate mounting kit, mounting is described in instructions supplied with the mounting kit.

⚠ If your vehicle is not listed in the table, scan the QR code for updated instructions, or see 'Find your heater' on www.defa.com. Instructions for other DEFA products must also be read carefully.

⚠ Mounting of engine heater on vehicles or engines that are NOT listed in the table in the engine heater installation instructions, is done at your own risk and is not covered by warranty.

DEFA's power inlet cable must be acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

⚠ DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications. Claims according to national consumer laws. Please retain your receipt.

⚠ Products installed in the vehicle's engine compartment shall be installed by an authorized workshop.

⚠ Engine heater must only be connected to the original DEFA extension cable or PlugIn contact on the inlet cable. Power Off and On will either be controlled via WarmUp control unit or manually using Connection cable.

⚠ When connecting the connection cable the MiniPlug must always be connected first to the car before finally connecting schuko to an approved point of contact in the fixed network.

⚠ DEFA engine heaters are dimensioned for "normal use". DEFA defines Normal use as 3 connections for 3 hours pr. 24 hours based upon 150 users days pr. year (5 months a year).

⚠ If the engine heater is used in emergency vehicles or power supplies where the heater is continuously connected or when the vehicle is not in use, the following annual service must be performed:

- Check the engine heater function and possibly replace the heater if it is defective (Not covered by warranty).

⚠ Use of the engine heater in pulse controlled garages where the heater is switched on and off x number of times per hour will reduce engine heater's life dramatically. Use of engine heater in such facilities is not recommended and is not covered by the product warranty.

⚠ Only DEFA connection cable must be used for DEFA WarmUp system.

This is an oil heater which preheats the engine oil, and not the coolant. Hence can the temperature increase of the engine block resulting from the use of this heater not be compared to that of a heater installed in the coolant. For maximum heating effect:

⚠ Thoroughly clean the contact surfaces on the oil sump.

⚠ Apply the supplied Heat Sink Compound.

⚠ The bracket must press the heater firmly to the oil sump, ensuring that the heater is fixed and with maximum contact surface.

⚠ A contact heater must NOT be mounted on composite materials.

DE Finden Sie Ihr Fahrzeug in der Tabelle dieser Montageanleitung. Ist ein zusätzliches Montage Set erforderlich, kann die entsprechende Montageanleitung im Set enthalten sein.

⚠ Falls ihr Fahrzeug nicht in der Tabelle aufgeführt ist, den QR-Code zur aktualisierten Anleitung scannen oder unter „den passenden Motorwärmer finden“ auf www.defa.com nachsehen.

Die Anweisungen für weitere Defa Produkte ebenso genau durchlesen.

⚠ Die montage eines Motorwärmers in ein Fahrzeug welches nicht in der Tabelle der Montageanleitung aufgeführt ist, geschieht auf eigene Verantwortung. Garantiesprüche können in diesem Fall nicht berücksichtigt werden.

DEFA's Anschlusskontakt muss zusätzlich gekauft werden oder als ein Bestandteil des WarmUp. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorvorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantiespruch auf ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittung aufbewahren.

⚠ Produkte, die im Motorraum installiert werden, sollten von einer autorisierten Werkstatt montiert werden.

⚠ Motorwärmer sollten nur an original Defa Verlängerungen oder am PlugIn Kontakt der Anschlussleitung angeschlossen werden. Spannung Ein/Aus sollte entweder durch eine WarmUp Steuereinheit oder manuell durch Gebrauch der Anschlussleitung geschehen

⚠ Beim Anschliessen des Zuleitungskabels immer zuerst den MiniPlug am Fahrzeug und dann den Schukokontakt an einer zugelassenen Steckdose am Stromnetz anschliessen.

⚠ DEFA Motorwärmer sind für den «Normalgebrauch» ausgelegt. Normalgebrauch ist folgendermassen definiert: 3x3 Std. täglich, ca.150 Tage jährlich (ca. 5 Monate).

Falls der Wärmer in einem Einsatzfahrzeug, Notstromaggregat o.ä. verwendet wird, wo der Wärmer kontinuierlich angeschlossen ist oder wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, muss folgender, jährlicher Service durchgeführt werden:

- den Wärmer auf Funktion prüfen und bei Defekt austauschen (wird nicht durch Garantie abgedeckt)

⚠ Die Verwendung von Motorwärmern an zeitgesteuerten Steckdosen mit hoher Schaltfrequenz (x Schaltvorgänge pro Std.) reduziert die Lebensdauer des Heizelementes drastisch. Defekte auf Grund dieser Betriebsbedingungen werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

⚠ Es dürfen nur DEFA Anschlussleitungen für das DEFA WarmUp System verwendet werden.

Dieses ist ein Ölvorwärmer der das Motoröl und nicht das Kühlwasser erwärmt. Der Temperaturanstieg des Motor-blockes kann deshalb nicht mit dem eines Motorwärmers, welcher das Kühlwasser erwärmt, verglichen werden. Um eine best mögliche Wärmeübertragung zu erreichen ist folgendes zu beachten:

⚠ Die Kontaktflächen am Motor und am Wärmer müssen sorgfältig gereinigt werden.

⚠ Die Wärmeleitpaste muss auf die Kontaktflächen des Wärmers aufgetragen werden.

⚠ Der Wärmer muss fest an den Motor angepresst werden um eine best mögliche Kontaktfläche zum Motor sicherzustellen.

⚠ Ein Kontaktwärmer darf NICHT auf Kompositmaterial montiert werden.



- 1 Merke/Modell / Märke/Modell / Merkki/Malli / Make/Model / Fahrzeug/Modell
 2 Årsmodell / Årsmodell / Vuosimalli / Model year / Modelljahr (MM/YYYY)
 3 Motorkode / Motorkod / Moottorikoodi / Engine code / Motor Code
 4 Monteringssted / Monteringsställe / Asennuspaikka / Heater location / Orientierung
 5 Monteringsretning / Monteringsriktning / Pistokkeen suunta / Heater orientation / Winkel
 6 Monteringssett / Monteringsatts / Asennussarjat / Mounting kit / Montage Set
 7 Monteringstips / Tips for montering / Asennusvihjeet / Mounting tip / Tipps zur Installation

1	2	3	4	5	6	7
AUDI						
Q2 35 2.0 TDI Quattro S-tronic 150Hk	2021>	DTT*	F			2
Q3 2.0 TDI Quattro S-tronic 200Hk	2021>	DTU*	F			1
Q3 35 TDI Quattro S-tronic 150Hk	2022>	DTS*	F			1
FORD						
TOURNEO CONNECT 2.0 TDCI AWD 122Hk	2022>	EcoBlue (DTRC)	F			2
SEAT						
LEON 2.0 TDI 4Drive DSG 150Hk	2021>	DTT*	F			2
ATECA 2.0 TDI 4Drive DSG 150Hk	2022>	DTT*	F			2
TARRACO 2.0 TDI 4Drive DSG 200Hk	2020>	DTU*	F			2
SKODA						
KAROQ 2.0 TDI 4x4 DSG 150Hk	2021>	DTT*	F			1
KODIAQ 2.0 TDI 4x4 DSG 150Hk	2022>	DTS*	F			1
KODIAQ 2.0 TDI 4x4 DSG 200Hk	2021>	DTU*	F			1
KODIAQ 2.0 TDI 4x4 DSG 193Hk	2024>	DXN*	F			1
OCTAVIA 2.0 TDI RS 4x4 DSG 200Hk	2021>	DTU*	F			1

SKODA						
OCTAVIA 2.0 TDI 4x4 DSG 200Hk	2021>	DTU*	F			1
OCTAVIA 2.0 TDI 4x4 DSG 150Hk	2023>	DTT*	F			1
SUPERB 2.0 TDI 4x4 DSG 200Hk	2021>	DTU*	F			1
VW						
ARTEON 2.0 TDI 4Motion DSG 200Hk	2021>	DTU*	F			1
CADDY 2.0 TDI 4Motion Manual 122Hk	2021>	DTR*	F			1
GOLF 2.0 TDI 4Motion DSG 200Hk	2023>	DTU*	F			1
PASSAT 2.0 TDI 4Motion DSG 200Hk	2021>	DTU*	F			1
PASSAT 2.0 TDI 4Motion DSG 193Hk	2024>	DXN*	F			1
TIGUAN 2.0 TDI 4 Motion DSG 150Hk	2021>	DTS*	F			1
TIGUAN 2.0 TDI 4 Motion DSG 193Hk	2024>	DXN*	F			1
TIGUAN 2.0 TDI 4 Motion DSG 200Hk	2021>	DTU*	F			1
T-ROC 2.0 TDI 4Motion DSG 150Hk	2021>	DTT*	F			2



NO Varmeren monteres på F-siden av motoren. Demonter deksel under motoren før monterning. Skjær ut markert område (1) fra isolasjon og varmedeksel der varmeren skal monteres. Det må være minst 30mm klaring mellom isolasjonen og monteret varmer. Rengjør godt område der varmeren skal monteres. Demonter skruen (2). Monter tilbake skruen (2) med brakett (3). **NB!** Ikke trekk til skruen. Påfør varmeledende heat-zink på varmeren kontaktflate mot motoren. Monter varmeren (5). Juster varmerne slik at knasten på varmeren ligger i hullet på braketten (4). Trekk til skruen (2) og forsikre deg om at varmeren ligger tett inntil og fast mot motoren. **NB!** Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmerne før den trekkes til. Monter tilbake deksel under motoren.

SE Värmaren monteras på F-sidan av motorn. Före monterning demonteras skyddet under motorn. Skär ut det markerade fältet (1) ur isoleringen och värmeskyddet där värmaren skall monteras. Det måste vara minst 30mm mellan isoleringen och värmaren när denna är monterad. Rengör ordentligt i området där värmaren ska monteras.

Demontera skruen (2). Montera tillbaka skruen (2) med fästjærnet (3). **OBS!** Dra inte åt skruen. Applicera den varmeledende pastan på värmarens kontaktyta mot motorn. Montera värmaren (5). Justera värmaren så att piggen på värmaren ligger i hålet på fästet (4). Dra åt skruen (2) och se till att hela värmarens kontaktyta ligger an mot motorn. Kontrollera att värmaren sitter fast. **NB!** Om fästet inte trykker tilræckligt mot värmaren, så ska fästet boccas mera innan åtdragning. Montera tilbake skyddet under motorn.

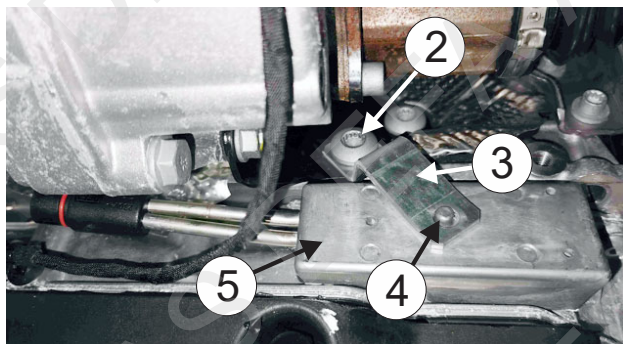
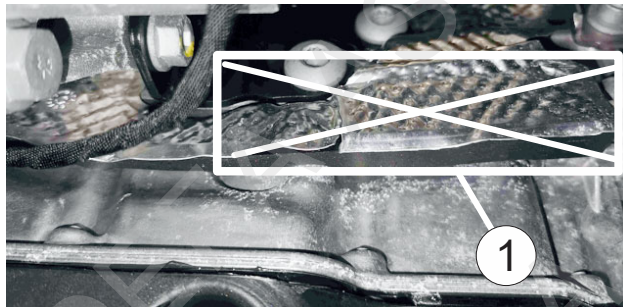
FI Lämmitin asennetaan öljypohjaan, moottorin taakse (F-puoli). Irrota suoja moottorin alta. Leikkaa alumiinipäällysteisestä äänieristeestä pala (1) pois lämmitin asennuskohdasta. **HUOM!** Kun lämmitin on asennettu paikalleen äänieristeen ja lämmitin väliin on jätävä vähintään 30mm rako. Puhdista lämmitin asennuspaikka öljypohjassa hyvin. Irrota pultti (2). Asenna lämmitin kiinnitysrauta (3) paikalleen alkuperäisellä pultilla (2), mutta **älä kiristä pulttia vielä**. Levitä lämmitin pintaan, joka tulee öljypohjaan päin, lämpöä johtava Heat-Zink tahna. Asenna lämmitin (5) paikalleen siten että siinä oleva nystyrä (4) asettuu kiinnitysraudan reikään ja kiristä pultti (2). Varmistu siitä että kiinnitysrauta painaa lämmitintä hyvin öljypohjaa vasten. **HUOM!** Jos kiinnitysrauta ei paina lämmitintä riittävästi öljypohjaa vasten, on rautaan taivutettava esijännitystä hieman lisää. Asenna suoja takaisin paikalleen moottorin alle.

GB The heater is to be mounted on the F-side of the engine. Remove the engine compartment undertray before installation. Cut out an area (1) for the engine heater from the insulation cover on the engine. Leave at least a 30mm gap around the engine heater when it's mounted. Thoroughly clean the installation area. Dismount the bolt (2). Remount the bolt (2) and bracket (3). **Note!** Do not tighten the bolt yet. Apply the supplied Heat Zink compound on the heater's contact surface against the engine. Fit the heater (5) and adjust the bracket so that the lug of the heater fits the hole in the bracket (4). Tighten the bolt (2) and make sure the heater is properly fastened. Ensure that the heater is in good contact with the engine. **Note!** Bend the bracket if the pressure on the heater is too low and retighten the bolt. Remount the engine compartment undertray.

DE Der Wärmer wird an der F-Seite des Motors montiert. Die Abdeckung unterhalb des Motors vor der Montage abbauen. Den markierten Bereich (1) zur Montage des Wärmers wie abgebildet aus der Isolationshaube ausschneiden. Die Isolationshaube muss einen Mindestabstand von 30mm vom Wärmer einhalten, wenn sie eingebaut ist. Die Kontaktfläche im Montagebereich zum Wärmer sorgfältig reinigen. Die Schraube (2) demonstrieren. Die Halterung (3) mit der Schraube (2) einbauen. **Achtung!** Die Schraube noch nicht festziehen. Mitgelieferte Wärmeleitpaste «Heat-sink» auf die Kontaktfläche des Wärmers auftragen. Den Wärmer (5) montieren und so justieren, dass sich der Führungsstift im Loch (4) der Halterung befindet. Schraube (2) festziehen und kontrollieren, dass der Wärmer fest und korrekt am Motor anliegt. **Achtung!** Der Anpressdruck der Halterung kann durch leichtes Biegen korrigiert werden. Die Abdeckung unterhalb des Motors wieder anbauen.



1



2

NO Varmeren monteres på **F**-siden av motoren.
 Demonter deksel under motoren før monteringen.
 Rengjør godt område der varmeren skal monteres (1).
 Demonter skruen (2).
 Monter tilbake skruen (2) med brakett (3). **NB!** Ikke trekk til skruen.
 Påfør varmeledende heat-zink på varmeren kontakflate mot motoren.
 Monter varmeren (5). Juster varmerne slik at knasten på varmeren ligger i hullet på braketten (4).
 Trekk til skruen (2) og forsikre deg om at varmeren ligger tett inntil og fast mot motoren.
NB! Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmerne før den trekkes til.
 Monter tilbake deksel under motoren.

SE Värmaren monteras på **F**-sidan av motorn.
 Före montering demonteras skyddet under motorn.
 Rengör ordentligt i området där värmaren ska monteras (1).
 Demontera skruven (2). Montera tillbaka skruven (2) med fästjärnet (3).
OBS! Dra inte åt skruven. Applicera den värmeledande pastan på värmarens kontaktyta mot motorn.
 Montera värmaren (5). Justera värmaren så att piggen på värmaren ligger i hålet på fästet (4). Dra åt skruven (2) och se till att hela värmarens kontaktyta ligger an mot motorn.
 Kontrollera att värmaren sitter fast.
NB! Om fästet inte trycker tillräckligt mot värmaren, så ska fästet bockas mera innan åtdragning. Montera tillbaka skyddet under motorn.

FI Lämmitin asennetaan öljypohjaan, moottorin taakse (F-puoli).
 Irrota suoja moottorin alta.
 Puhdista lämmittimen asennuspaikka (1) öljypohjassa hyvin.
 Irrota pultti (2).
 Asenna lämmittimen kiinnitysrauta (3) paikalleen alkuperäisellä pultilla (2), mutta **älä kiristä pulttia vielä**.
 Levitä lämmittimen pintaan, joka tulee öljypohjaan päin, lämpöä johtava Heat-Zink tahna.
 Asenna lämmitin (5) paikalleen siten että siinä oleva nystyrä (4) asettuu kiinnitysraudan reikään ja kiristä pultti (2).
 Varmistu siitä että kiinnitysrauta painaa lämmitintä hyvin öljypohjaa vasten.
HUOM! Jos kiinnitysrauta ei paina lämmitintä riittävästi öljypohjaa vasten, on rautaan taivutettava esijännitystä hieman lisää.
 Asenna suoja takaisin paikalleen moottorin alle.

GB The heater is to be mounted on the **F**-side of the engine.
 Remove the engine compartment undertray before installation.
 Thoroughly clean the installation area (1).
 Dismount the bolt (2).
 Remount the bolt (2) and bracket (3). **Note!** Do not tighten the bolt yet.
 Apply the supplied Heat Zink compound on the heater's contact surface against the engine.
 Fit the heater (5) and adjust the bracket so that the lug of the heater fits the hole in the bracket (4).
 Tighten the bolt (2) and make sure the heater is properly fastened.
 Ensure that the heater is in good contact with the engine.
Note! Bend the bracket if the pressure on the heater is too low and retighten the bolt.
 Remount the engine compartment undertray.

DE Der Wärmer wird an der **F**-Seite des Motors montiert.
 Die Abdeckung unterhalb des Motors vor der Montage abbauen. Die Kontaktfläche im Montagebereich zum Wärmer (1) sorgfältig reinigen. Die Schraube (2) demontieren.
 Die Halterung (3) mit der Schraube (2) einbauen. **Achtung!** Die Schraube noch nicht festziehen.
 Mitgelieferte Wärmeleitpaste «Heat-sink» auf die Kontaktfläche des Wärmers auftragen. Den Wärmer (5) montieren und so justieren, dass sich der Führungsstift im Loch (4) der Halterung befindet.
 Schraube (2) festziehen und kontrollieren, dass der Wärmer fest und korrekt am Motor anliegt.
Achtung! Der Anpressdruck der Halterung kann durch leichtes Biegen korrigiert werden. Die Abdeckung unterhalb des Motors wieder anbauen.

