

Eton UG Fiat FD16 – Upgrade für Ducato III und Verwandte

Lautsprecher für Fiat Ducato

► Eton stellt mit dem UG Fiat FD16 ein maßgeschneidertes Sound Upgrade für die Türen von Wohnmobilen wie dem Ducato vor, das wir uns gerne näher ansehen.

Von Eton gibt es unter der Submarke Upgrade Audio eine breite Palette fahrzeugspezifischer Nachrüstlautsprecher, wobei auch Wohnmobile vertreten sind. So gibt es Türlautsprecher und Basslösungen vom VW Bus bis zum Sprinter. Unser UG FD16 passt

für den Fiat Ducato III, Citroen Jumper 2, Peugeot Boxer 2 sowie in verschiedene andere Vans aus dem Konzern. Das System ist eine Neuentwicklung, beim Tieftöner haben sich die Entwickler allerdings beim jüngst vorgestellten Universalsystem PRA bedient,

zumindest ist die Technologie mit den auffälligen sichelförmigen Prägungen an die PRA Membran angelehnt. Die Membran besteht ansonsten aus Papier mit Glasfaserfüllung. Sie wird von einer 25 Millimeter Schwingspule angetrieben und von einer Topfspinne geführt. der Korb aus glasfaserverstärktem Kunststoff ist natürlich speziell für die Ducato Tür gefertigt, eine Buchse für die Fahrzeugverkabelung nimmt selbstverständlich



Der Korb aus glasfaserverstärktem Polyamid verfügt über die passenden Befestigungspunkte



den originalen Stecker auf. Das Gleiche gilt für den Hochtöner, eine 25 Millimeter Gewebekalotte im kompakten Gehäuse. Der Hochtöner bringt seine Frequenzweiche im Anschlusskabel mit, diese gerät für eine Kabelweiche sogar recht aufwendig. Nicht nur, dass ein vollwertiges 12 dB Filter aus Spule und Kondensator drinsteckt, es gibt sogar eine Pegelanpassung auf den Hörgeschmack des Camper Piloten.

Messungen und Sound

Der Tiefmitteltöner des UG FD16 hat eine Impedanz von 3 Ohm, was aus dem Originalsystem auch ohne Nachrüstendstufe etwas Extrapegel herauskitzelt. An 2 Volt und 1 Meter ermitteln wir 89 dB Kennschalldruck, was überdurchschnittlich ist. Die Frequenzantwort ist nicht perfekt, dafür sorgt das harte Schwingungsverhalten der Membran oberhalb von 2 kHz, doch das Set läuft gutmütig genug ohne allzu klängschädliche Auswirkun-

Durch Umstecken der Kabel lässt sich der Pegelwiderstand der Weiche aktivieren



Unter der Gummimanschette versteckt sich sogar eine gedrehte Polplatte

BEST PRODUCT
Fiat-Lautsprecher
CAR & HiFi 2/2024

Eton UG Fiat FD16

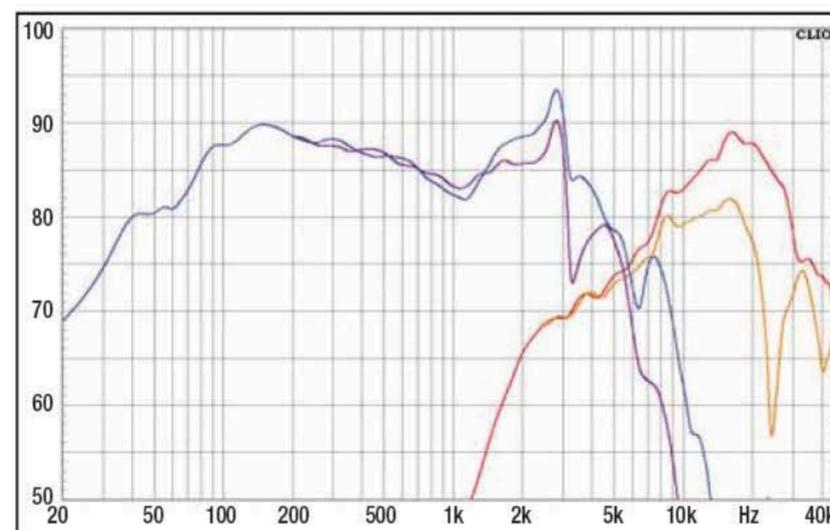
Preis um 240 Euro
Vertrieb ACR, CH-5330 Zurzach
Hotline info@eton-caraudio.com
Internet www.eton-audio.com

Bewertung

► Klang	55 %	1,2	
Bassfundament	11 %	1,0	
Neutralität	11 %	1,5	
Transparenz	11 %	1,5	
Räumlichkeit	11 %	1,0	
Dynamik	11 %	1,0	
► Labor	30 %	1,5	
Frequenzgang	10 %	1,5	
Maximalpegel	10 %	1,5	
Verzerrungen	10 %	1,5	
► Praxis	15 %	1,2	
Einbau	5 %	1,0	
Frequenzweiche	5 %	1,5	
Verarbeitung	5 %	1,0	

Technische Daten

Nenndurchmesser TT	165 mm
Einbautiefe mit Ring	45 mm
Magnetdurchmesser	73 mm
Membran HT	25 mm
Gehäuse HT	40 mm
Flankensteilheit TT/HT	-12 dB
Hochtonschutz	-
Pegelanpassung HT	0, -3 dB
passend für*	Ducato 3
Sonstiges	-
 Nennimpedanz	 3 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	2,79 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	0,56 mH
Schwingspulendurchmesser	25 mm
Membranfläche Sd	137 cm ²
Resonanzfrequenz fs	60 Hz
mechanische Güte Qms	4,15
elektrische Güte Qes	0,58
Gesamtgüte Qts	0,51
Äquivalentvolumen Vas	12,2 l
Bewegte Masse Mms	15,0 g
Rms	1,37 kg/s
Cms	0,47 mm/N
B*I	5,21 Tm
Schalldruck 2V, 1m	89 dB
Leistungsempfehlung:	30 – 100 W



Das UG FD16 läuft nicht perfekt glatt, bei 2,8 kHz zeigt sich eine Membranresonanz. Der Hochtöner läuft ok bis über 20 kHz

Eton UG Fiat FD16

Fiat-Lautsprecher 1,3

CAR & HiFi 2/24

Preis/Leistung: sehr gut

„Einfaches Sound Upgrade für Ducato & Co.“