

Chrysler Data Interface with SWC 2004-Up



INTERFACE COMPONENTS

- AXDIS-CH13 interface
- LD-BX-CH3 harness
- LD-BX-CH4 harness
- 16-pin harness with stripped leads

- 4-pin harness with stripped leads
- Female 3.5mm connector with stripped lead
- Antenna adapters (2)

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape • Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.) • Small flat-blade screwdriver

APPLICATIONS

See inside front cover

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Retains safety chimes (LD-BX-CH4 applications)
- Can be used in both amplified and non-amplified models
- Retains balance and fade (non-amplified models only)
- Retains Blind Spot Detection (if equipped)
- Includes antenna adapters for both generations of vehicles
- Micro-B USB updatable

TABLE OF CONTENTS

Connections	3-5
- For models without an amplifier.....	3
- For models with an amplifier	4
- 3.5mm jack steering wheel control retention ..	5
Installation	5
Programming.....	6
Adjustments.....	6
Steering wheel control settings	7-9
- L.E.D. feedback	7
- Changing radio type	7
- Remapping the steering wheel control buttons...	8
- Dual assignment instructions (long button press) ...	9
Troubleshooting.....	10

Product Info



APPLICATIONS

Applications below use the LD-BX-CH3 harness

CHRYSLER

300	2005-2007
Aspen	2007
PT Cruiser	2006-2010

DODGE

Caliber	2007-2008
Charger	2006-2007
Dakota	2005-2007
Durango	2004-2007
Magnum	2005-2007
Ram 1500	2006-2008
Ram 2500/3500	2006-2009
Ram Chassis Cab	2006-2010

JEEP

Commander	2006-2007
Compass	2007-2008
Grand Cherokee	2005-2007
Patriot	2007-2008

MITSUBISHI

Raider	2006-2007
--------	-----------

Applications below use the LD-BX-CH4 harness

CHRYSLER

200	2011-2014
300	2008-2010
Aspen	2008-2009
Sebring	2007-2010
Town & Country	2008-2017

DODGE

Avenger	2008-2014
Caliber	2009-2012
Challenger	2008-2014
Charger	2008-2010
Dakota	2008-2011
Durango	2008-2013
Grand Caravan	2008-up
Journey	2009-2010
Magnum	2008-2009
Nitro	2007-2011
Ram 1500	2009-2011
Ram 2500/3500	2010-2011
Ram Chassis Cab	2011

JEEP

Commander	2008-2010
Compass	2009-2017.5
Grand Cherokee	2008-2013
Liberty	2008-2012
Patriot	2009-2017
Wrangler, Wrangler Unlimited	2007-2017
Wrangler, Wrangler Unlimited (JK body type)	2018

MITSUBISHI

Raider	2008-2009
--------	-----------

RAM

1500/2500/3500	2012
Chassis Cab 3500/4500/5500	2012
C/V Tradesman	2012-2015

VOLKSWAGEN

Routan	2009-2013
--------	-----------

CONNECTIONS

Attention! This interface will work with models that are either non-amplified, or amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

For models *without* an amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.

Attention! The following (4) wires are reversed on purpose. These wires will not match “color code” to the aftermarket radio.

- Connect the **Gray** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left rear negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (6) wires, they will not be used in this application: **Blue/White, Brown, Green, Green/Black, Purple and Purple/Black.**

From the LD-BX-CH3 OR LD-BX-CH4 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Depending on which harness is used, connect either the **Blue** or **Blue/White** wire, to the power antenna wire.
- Ensure the (2) 4-pin Molex connectors are connected together.
- Connect the 4-pin harness with stripped leads, to the 4-pin Molex connector on the gray 22-pin connector which is loose.

Attention! The following (4) wires are reversed on purpose. These wires will not match “color code” to the aftermarket radio.

- Connect the **Green** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right front negative speaker output.

Continue to 3.5mm jack steering wheel control retention

Attention! This interface will work with models that are either non-amplified, analog amplified, or digital amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

For models *with* an amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- Tape off and disregard the following (1) wire, it will not be used in this application: **Brown**.

From the LD-BX-CH3 OR LD-BX-CH4 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Depending on which harness is used, connect either the **Blue** or **Blue/White** wire, to the power antenna wire.
- Ensure the (2) 4-pin Molex connectors are connected together.
- Disregard the 4-pin Molex connector on the gray 22-pin connector which is loose, it will not be used in this application.
- Disregard the 4-pin harness with stripped leads, it will not be used in this application.

Continue to 3.5mm jack steering wheel control retention

3.5mm jack steering wheel control retention:

- The 3.5mm jack is to be used to retain audio controls on the steering wheel.
 - For the radios listed below, connect the included *female 3.5mm connector with stripped leads*, to the male 3.5mm SWC jack from the AXDIS-CH13. Any remaining wires tape off and disregard.
 - **Eclipse:** Connect the steering wheel control wire, normally **Brown**, to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, normally **Brown/White**, to the **Brown** wire of the connector.
 - **Metra OE:** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire.
 - **Kenwood or select JVC with a steering wheel control wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.

Note: If your Kenwood radio auto detects as a JVC, manually set the radio type to Kenwood. See the instructions under changing radio type.
 - **XITE:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire.
 - **Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AXSWCH-PAR (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AXSWCH-PAR into the radio.

Note: The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.
 - **Universal “2 or 3 wire” radio:** Connect the steering wheel control wire, referred to as Key-A or SWC-1, to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, referred to as Key-B or SWC-2, to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.

Note: After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.
- **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack from the LD-BX-CH3 or LD-BX-CH4 harness, into the jack on the aftermarket radio designated for an external steering wheel control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if in doubt as to where the 3.5mm jack goes to.

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the AXDIS-CH13 harness, into the interface.

Attention! Do not connect the AXDIS-CH13 harness to the wiring harness in the vehicle just yet.

Attention! If retaining steering wheel controls, ensure that the jack/wire is connected to the radio before proceeding. If this step is skipped, the interface will need to be reset for the steering wheel controls to function.

PROGRAMMING

For the steps below, the L.E.D. located inside the interface can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the L.E.D.

- Start the vehicle.
- Connect the AXDIS-CH13 harness to the wiring harness in the vehicle.
- The L.E.D. will initially turn on solid **Green**, then turn off for a few seconds while it auto detects the radio installed.
- The L.E.D. will then flash **Red** up to (18) times indicating which radio is connected to the interface, and then turn off for a couple of seconds. Pay close attention to how many **Red** flashes there are. This will help in troubleshooting, if need be. Refer to the L.E.D. feedback section for more information.
- After a couple seconds the L.E.D. will turn on solid **Red** while the interface auto detects the vehicle. The radio will shut off at this point. This process should take 5 to 30 seconds.
- Once the vehicle has been auto detected by the interface, the L.E.D. will turn on solid **Green**, and the radio will come back on, indicating programming was successful.
- Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash. If the interface fails to function, refer to Resetting the AXDIS-CH13.

Note: *The L.E.D. will turn on solid **Green** for a moment, and then turn off under normal operation after the key has been cycled.*

ADJUSTMENTS

Audio level adjustment (amplified models only):

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, audio level adjustment is complete.

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS

L.E.D. feedback

The (18) **Red** L.E.D. flashes represent what brand radio the AXDIS-CH13 believes it is connected to. Each flash represents a different radio manufacturer. For example, if you are installing a JVC radio, the AXDIS-CH13 will flash (5) times. Following is a legend that dictates which manufacturer corresponds to which flash.

L.E.D. feedback legend

1 flash - Eclipse (Type 1) †	10 flashes - Clarion (Type 2) †
2 flashes - Kenwood ‡	11 flashes - Metra OE
3 flashes - Clarion (Type 1) †	12 flashes - Eclipse (Type 2) †
4 flashes - Sony / Dual	13 flashes - LG
5 flashes - JVC	14 flashes - Parrot **
6 flashes - Pioneer / Jensen	15 flashes - XITE
7 flashes - Alpine *	16 flashes - Philips
8 flashes - Visteon	17 flashes - TBD
9 flashes - Valor	18 flashes - JBL

* **Note:** If the AXDIS-CH13 flashes Red (7) times, and you do not have an Alpine radio connected to it, that means the AXDIS-CH13 does not detect a radio connected to it. Verify that the 3.5mm jack is connected to the correct steering wheel jack/wire in the radio.

** **Note:** Part number AXSWCH-PAR is required (sold separately). Also, the Parrot radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher through www.parrot.com.

† **Note:** If you have a Clarion radio and the steering wheel controls do not work, change the radio type to the other Clarion radio type; same for Eclipse. The following section explains how to do this.

‡ **Note:** If you have a Kenwood radio and the L.E.D. feedback comes back as showing as a JVC radio, change the radio type to a Kenwood. The following section explains how to do this.

Attention: The Axxess Updater App can also be used to program the following (3) sub-sections as well, pending that the interface has been initialized and programmed.

Changing radio type

If the LED flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the AXDIS-CH13 to tell it what radio it is connected to.

1. After (3) seconds of turning the key on, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the L.E.D. in the AXDIS-CH13 goes solid.
2. Release the Volume-Down button; the L.E.D. will go out indicating we are now in Changing Radio Type mode.
3. Refer to the Radio Legend (next page) to know which radio number you would like to have programmed.
4. Press and hold the Volume-Up button until the L.E.D. goes solid, and then release. Repeat this step for the desired radio number you have selected.
5. Once the desired radio number has been selected, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the L.E.D. goes solid. The L.E.D. will remain on for about (3) seconds while it stores the new radio information.
6. Once the L.E.D. goes off, the Changing Radio Type mode will then end. You can now test the steering control wheel controls.

Note: If at any time the user fails to press any button for a period longer than (10) seconds, this process will abort.

Continued on the next page

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS (CONT)

Radio legend

- | | | |
|---------------------|----------------------|-------------|
| 1. Eclipse (Type 1) | 7. Alpine | 13. LG |
| 2. Kenwood | 8. Visteon | 14. Parrot |
| 3. Clarion (Type 1) | 9. Valor | 15. XITE |
| 4. Sony/Dual | 10. Clarion (Type 2) | 16. Philips |
| 5. JVC | 11. Metra OE | 17. TBD |
| 6. Pioneer/Jensen | 12. Eclipse (Type 2) | 18. JBL |

Remapping the steering wheel control buttons

Let's say you have AXDIS-CH13 initialized and you want to change the button assignment for the steering wheel controls. For example, you would like "Seek-Up" to be "Mute". Follow the steps below to remap the steering wheel control buttons:

1. Ensure the AXDIS-CH13 is visible so you can see the L.E.D. flashes to confirm button recognition.
Tip: *Turning the radio off is recommended.*
2. Within the first 20 seconds of turning the ignition on, press and hold the "Volume-Up" button on the steering wheel until the L.E.D. goes solid.
3. Release "Volume-Up", the L.E.D. will then go out; "Volume-Up" has now been programmed.
4. Follow the list in the Button Assignment Legend, to reference the order in which the steering wheel control buttons need to be programmed.

Note: *If the next function on the list is not on the steering wheel, press the Volume-Up button for (1) second until the L.E.D. comes on, and then release the Volume-Up button. This will tell the AXDIS-CH13 that this function is not available and it will move on to the next function.*

5. To complete the remapping process, press and hold the Volume-Up button on the steering wheel until the L.E.D. in the AXDIS-CH13 goes out.

Button assignment legend

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Volume-Up | 10. Band |
| 2. Volume-Down | 11. Play/Enter |
| 3. Seek-Up/Next | 12. PTT (Push to Talk) * |
| 4. Seek-Down/Prev | 13. On-Hook * |
| 5. Source/Mode | 14. Off-Hook * |
| 6. Mute | 15. Fan-Up * |
| 7. Preset-Up | 16. Fan-Down * |
| 8. Preset-Down | 17. Temp-Up * |
| 9. Power | 18. Temp-Down * |

** Not applicable in this application*

Note: *Not all radios will have all of these commands. Please refer to the manual provided with the radio, or contact the radio manufacturer for specific commands recognized by that particular radio.*

Continued on the next page

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS (CONT)

Dual assignment instructions (long button press)

The AXDIS-CH13 has the capability to assign (2) functions to a single button, except Volume-Up and Volume-Down. Follow the steps below to program the button(s) to your liking.

Note: *Seek-Up and Seek-Down come pre-programmed as Preset-Up and Preset-Down for a long button press.*

1. Turn on the ignition but do not start the vehicle.
2. Press and hold down the steering wheel control button that you want to assign a long press function to for about (10) seconds, or until the L.E.D. flashes rapidly. At this point release the button; the L.E.D. will then go solid.
3. Press and release the Volume-Up button the number of times corresponding to the new button number selected. Refer to the Dual Assignment Legend. The L.E.D. will flash rapidly while the Volume-Up button is being pressed, and then go back to a solid L.E.D. once released. Go to the next step once the Volume-Up button has been pressed the desired number of times.

Caution: *If more than (10) seconds elapses between pressing the Volume-Up button, this procedure will abort, and the L.E.D. will go out.*

4. To store the long press button in memory, press the button that you assigned a long press button to (the button held down in Step 2). The L.E.D. will now go off indicating the new information has been stored.

Note: *These steps must be repeated for each button you would like to assign a dual purpose feature to. To reset a button back to its default state, repeat Step 1, and then press the Volume-Down button. The L.E.D. will go out, and the long press mapping for that button will be erased.*

Dual assignment legend

- | | | |
|-------------------|----------------|-----------------|
| 1. Not allowed | 7. Preset-Up | 13. On-Hook |
| 2. Not allowed | 8. Preset-Down | 14. Off-Hook |
| 3. Seek-Up/Next | 9. Power | 15. Fan-Up * |
| 4. Seek-Down/Prev | 10. Band | 16. Fan-Down * |
| 5. Mode/Source | 11. Play/Enter | 17. Temp-Up * |
| 6. ATT/Mute | 12. PTT | 18. Temp-Down * |

* *Not applicable in this application*

Resetting the AXDIS-CH13

1. The **Blue** reset button is located inside the interface, between the two connectors. The button is accessible outside the interface, no need to open the interface.
2. Press and hold the reset button for two seconds, and then let go to reset the interface.
3. Refer to the **Programming** section from this point.



AXDIS-CH13

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**

Chrysler Interfase de datos con SWC 2004 y Mas

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Retiene los controles de audio en el volante
- Retiene los tonos de seguridad (LD-BX-CH4 aplicaciones)
- Puede ser utilizado en ambos modelos amplificados y no amplificados
- Retiene el balance y la intensidad (solo en modelos no amplificados)
- Retiene el detección de punto ciego (si incluye el equipamiento)
- Incluye adaptadores de antena para ambas generaciones de vehiculos
- Actualizable por micro-B USB



COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AXDIS-CH13
- Arnés LD-BX-CH3
- Arnés LD-BX-CH4
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Arnés de 4 pins con conectores pelados
- Conector hembra de 3.5mm con conectores pelados
- Adaptadores de antena (2)

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Pochadora • Pistola soldadora • Cinta • Conectores (ejemplo: conectores de xtremo, de campana, etc.)
- Pequeño destornillador de cabeza plana

APLICACIONES

Ver interior de la portada

Indice

Conexiones	3-5
- Para modelos sin amplificador	3
- Para modelos con amplificador	4
- Retención de control del volante jack de 3.5mm ...	5
Instalación	5
Programación	6
Ajustes	6
Configuraciones de control del volante	7-9
- Retroalimentación con L.E.D	7
- Cambio de tipo de radio	7
- Remapeo de los botones del control en el volante	8
- Asignación dual de instrucciones (presión de botones por largo tiempo)	9
- Restablecimiento del AXDIS-CH13	9

Información del producto



APLICACIONES

Las aplicaciones que aparecen a continuación usan el arnés LD-BX-CH3

CHRYSLER	
300	2005-2007
Aspen	2007
PT Cruiser	2006-2010
DODGE	
Caliber	2007-2008
Charger	2006-2007
Dakota	2005-2007
Durango	2004-2007
Magnum	2005-2007
Ram 1500	2006-2008
Ram 2500/3500	2006-2009
Ram Chassis Cab	2006-2010
JEEP	
Commander	2006-2007
Compass	2007-2008
Grand Cherokee	2005-2007
Patriot	2007-2008
MITSUBISHI	
Raider	2006-2007

Las aplicaciones que aparecen a continuación usan el arnés LD-BX-CH4

CHRYSLER	
200	2011-2014
300	2008-2010
Aspen	2008-2009
Sebring	2007-2010
Town & Country	2008 y mas
DODGE	
Avenger	2008-2014
Caliber	2009-2012
Challenger	2008-2014
Charger	2008-2010
Dakota	2008-2011
Durango	2008-2013
Grand Caravan	2008 y mas
Journey	2009-2010
Magnum	2008-2009
Nitro	2007-2011
Ram 1500	2009-2011
Ram 2500/3500	2010-2011
Ram Chassis Cab	2011

JEEP	
Commander	2008-2010
Compass	2009 y mas
Grand Cherokee	2008-2013
Liberty	2008-2012
Patriot	2009 y mas
Wrangler	2007 y mas
Wrangler Unlimited	2007 y mas
MITSUBISHI	
Raider	2008-2009
RAM	
1500/2500/3500	2012
Chassis Cab 3500/4500/5500	2012
C/V Tradesman	2012-2015
VOLKSWAGEN	
Routan	2009-2013

¡Atención! Esta interfase funcionará con modelos que cuenten con amplificador, o no amplificador. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará que no haya sonido o que el sonido sea bajo. Si no sabe con seguridad si su vehículo está amplificado de fábrica o no, comuníquese con su concesionario local.

Para modelos sin amplificador:

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Si la radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco**.

¡Atención! Los siguientes (4) cables se invirtieron a propósito. Estos cables no coincidirán con el “código de color” del radio de mercado secundario.

- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Encinte e ignore los siguientes (6) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación:
azul/blanco, marrón, verde, verde/negro, púrpura and púrpura/negro.

Desde el arnés LD-BX-CH3 o LD-BX-CH4 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Dependiendo del arnés que se use, conecte el cable **azul o azul/blanco** con el cable de la antena de encendido.
- Asegúrese de que los (2) conectores Molex de 4 pins estén conectados juntos.
- Conecte el arnés de 4 pins con conectores pelados, al Molex de 4 pins en el conector gris de 22 pins, que está suelto.

¡Atención! Los siguientes (4) cables se invirtieron a propósito. Estos cables no coincidirán con el “código de color” del radio de mercado secundario.

- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.

Continuar para retención de control del volante jack de 3.5mm

¡Atención! Esta interfase funcionará con modelos que cuenten con amplificador, o no amplificador. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará que no haya sonido o que el sonido sea bajo. Si no sabe con seguridad si su vehículo está amplificado de fábrica o no, comuníquese con su concesionario local.

Para modelos con amplificador:

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Si la radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco**.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Encinte e ignore los siguientes (1) cable, ya que no se utilizarán en esta aplicación: marrón.

Desde el arnés LD-BX-CH3 o LD-BX-CH4 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Dependiendo del arnés que se use, conecte el cable **azul o azul/blanco** con el cable de la antena de encendido.
- Asegúrese de que los (2) conectores Molex de 4 pins estén conectados juntos.
- Ignore el conector Molex de 4 pins en el conector gris de 22 pins que está suelto, ya que no se utilizará en esta aplicación.
- Ignore el arnés de 4 pins con conectores pelados, ya que no se utilizará en esta aplicación.

Continuar para retención de control del volante jack de 3.5mm

Retención de control del volante jack de 3.5mm:

- El conector de 3.5mm se debe usar para retener los controles de audio en el volante.
- Para los radios que se enumeran a continuación, conecte el *conector hembra de 3.5 mm incluido con los cables pelados*, al conector SWC macho de 3.5 mm del AXDIS-CH13. Cualquier cable restante graba y desprecia.
 - **Eclipse:** Conecte el cable del control en el volante, normalmente **marrón**, al cable del conector **marrón/blanco**. Después conecte el cable restante del control en el volante, normalmente **marrón/blanco**, al cable del conector **marrón**.
 - **Equipo original Metra:** Conecte el cable Clave 1 (**gris**) del control en el volante al cable **marrón**.
 - **Kenwood o JVC selectos con cable de control en el volante:** Conecte el cable **azul/amarillo** al cable **marrón**.

Nota: Si su radio Kenwood se detecta automáticamente como JVC, ajuste manualmente el tipo de radio a Kenwood. Vea las instrucciones a continuación para cambiar el tipo de radio.
 - **XITE:** Conecte el cable SWC-2 del control en el volante del radio al cable **marrón**.
 - **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte el conector de 3.5mm al AXSWCH-PAR (se vende por separado), y después conecte el conector de 4 pins del AXSWCH-PAR al radio.

Nota: El radio debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior.
 - **Universal “2 or 3 cable” de radio:** Conecte el cable de control del volante, denominado Key-A o SWC-1, al hilo de **marrón** del conector. Luego conecte el cable de control del volante restante, denominado B-Key o SWC-2, al cable **marrón/blanco** del conector. Si la radio viene con un tercer cable de tierra, no tener en cuenta este cable.

Nota: Después de la interfase ha sido programado para el vehículo, consulte el manual suministrado con la radio para la asignación de los botones SWC. Póngase en contacto con el fabricante de radio para más información.
- **Para todos los demás radios:** Conecte el conector de 3.5mm del arnés LD-BX-CH3 or LD-BX-CH4, en el conector del radio de mercado secundario designado para una interfase externa de control en el volante. Consulte el manual del radio de mercado secundario si tiene dudas acerca de dónde debe ir el conector 3.5mm.

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y el arnés LD-BX-CH3 o LD-BX-CH4, a la interfase.
- Conecte el arnés de cables LD-BX-CH3 o LD-BX-CH4 al cableado en el vehículo.

Nota: Si va a retener los controles en el volante, asegure que el conector/cable esté conectado antes de proseguir con el siguiente paso.

PROGRAMACIÓN

Para los siguientes pasos, el L.E.D. rojo (localizado dentro de la interfaz, a un lado del potenciómetro) solo se puede ver mientras está activo. La interfaz no necesita abrirse para ver el L.E.D.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido, el L.E.D se encenderá.
- En un plazo de un minuto, el L.E.D. se apagará durante un par de segundos, después parpadeará lentamente (hasta 18) veces, indicando qué radio está conectado a la interfaz), y después se apagará. Ponga atención al número de parpadeos lentos que hay. Esto le ayudará en la resolución de problemas, si es necesario. Consulte la sección de retroalimentación de L.E.D. para obtener más información.
- En unos pocos segundos el L.E.D. se encenderá, y el radio se apagará.
- En un minuto el L.E.D. se apagará, y el radio se encenderá de nuevo, indicando que el proceso de inicialización es exitoso.

Nota: Si el radio no se enciende de nuevo en un plazo de un minuto, la interfaz no se está comunicando con el vehículo. Apague la marcha, revise todas las conexiones y después inténtelo de nuevo. Es posible que tenga que restablecer la interfaz en este punto.

AJUSTES

Ajuste del nivel de audio (amplified models only):

- Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
- Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.

CONFIGURACIONES DE CONTROL DEL VOLANTE

Retroalimentación con L.E.D.

Los (18) parpadeos en **rojo** del foco L.E.D. representan la marca de radio que el AXDIS-CH13 cree que está conectada. Cada parpadeo representa un diferente fabricante de radio. Por ejemplo, si está instalando un radio JVC, el AXDIS-CH13 parpadeará rojo (5) veces, y luego se detiene. A continuación está la leyenda que dicta a qué fabricante pertenece cada parpadeo.

L.E.D. leyenda retroalimentación

1 destello - Eclipse (Tipo 1) †	10 destellos - Clarion (Tipo 2) †
2 destellos - Kenwood ‡	11 destellos - Metra OE
3 destellos - Clarion (Tipo 1) †	12 destellos - Eclipse (Tipo 2) †
4 destellos - Sony / Dual	13 destellos - LG
5 destellos - JVC	14 destellos - Parrot **
6 destellos - Pioneer / Jensen	15 destellos - XITE
7 destellos - Alpine *	16 destellos - Philips
8 destellos - Visteon	17 destellos - TBD
9 destellos - Valor	18 destellos - JBL

* **Nota:** Si el AXDIS-CH13 parpadea rojo (7) veces y no tiene un radio Alpine conectado a él, esto significa que el AXDIS-CH13 no detectó ningún radio conectado. Verifique que el conector de 3.5mm esté conectado al conector/cable correcto del volante en el radio.

** **Nota:** Se requiere el número de parte AXSWCH-PAR (se vende por separado). Además, el radio Parrot debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior mediante www.parrot.com.

† **Nota:** Si tiene un radio Clarion y los controles en el volante no funcionan, cambie el tipo de radio al otro tipo de radio Clarion; haga lo mismo con Eclipse. La siguiente sección explica cómo hacerlo.

‡ **Nota:** Si tiene un radio Kenwood y la retroalimentación de L.E.D. vuelve para mostrar un radio JVC, cambie el tipo de radio a Kenwood. La siguiente sección explica cómo hacerlo.

Atención: La aplicación Axxess Updater también se puede usar para programar las siguientes (3) subsecciones también, hasta en tanto la interfase se haya inicializado y programado.

Cambio de tipo de radio

Si el parpadeo del foco LED no corresponde al radio que tiene conectado, debe programar manualmente el AXDIS-CH13 para indicar a cuál radio está conectado.

1. Después de (3) segundos de haber encendido la marcha, presione y mantenga presionado el botón de Bajar volumen del volante hasta que el L.E.D. del AXDIS-CH13 deje de parpadear.
2. Suelte el botón de Bajar volumen; el L.E.D. se apagará indicando que ya estamos en el modo de Cambio de tipo de radio.
3. Consulte la Leyenda de radio (pagina siguiente) para saber qué número de radio desearía programar.
4. Presione y mantenga presionado el botón de "Subir volumen" hasta que el foco LED se ilumine sin parpadear, luego suelte. Repita este paso hasta llegar al número de radio que haya seleccionado.
5. Una vez que se haya seleccionado el número de radio deseado, presione y mantenga presionado el botón de Bajar volumen del volante hasta que el L.E.D. deje de parpadear. El L.E.D. permanecerá encendido aproximadamente (3) segundos mientras almacena la información del radio nuevo.
6. Una vez que el L.E.D. se apague, terminará el modo de Cambio de tipo de radio. Ahora puede probar los controles en el volante.

Nota: Si en cualquier momento el usuario no presiona ningún botón durante (10) segundos o más, este proceso se abortará.

Continúa en la siguiente pagina

CONFIGURACIONES DE CONTROL DEL VOLANTE (CONT)

Leyenda radio

- | | | |
|---------------------|----------------------|-------------|
| 1. Eclipse (Tipo 1) | 7. Alpine | 13. LG |
| 2. Kenwood | 8. Visteon | 14. Parrot |
| 3. Clarion (Tipo 1) | 9. Valor | 15. XITE |
| 4. Sony / Dual | 10. Clarion (Tipo 2) | 16. Philips |
| 5. JVC | 11. Metra OE | 17. TBD |
| 6. Pioneer / Jensen | 12. Eclipse (Tipo 2) | 18. JBL |

Remapeo de los botones del control en el volante

Digamos que tiene el AXDIS-CH13 inicializado y desea cambiar la asignación de botones para los controles en el volante. Por ejemplo, le gustaría que el botón de “Buscar siguiente” funcionara como “Silencio”. Siga estos pasos para remapear los botones del control en el volante:

1. Asegúrese que el AXDIS-CH13 esté visible para que se pueda ver el parpadeo del foco L.E.D. para confirmar el reconocimiento de los botones.
Sugerencia: Se recomienda apagar el radio.
2. Durante los primeros 20 segundos después de haber encendido la marcha, presione y mantenga presionado el botón de “Subir volumen” del volante hasta que el L.E.D. deje de parpadear.
3. Suelte el botón “Subir volumen”, el L.E.D. se apagará; “Subir volumen” ya está programado.
4. Siga la lista de la Leyenda de asignación de botones, para consultar el orden en el que los botones de control en el volante deben programarse.

Nota: Si la siguiente función de la lista no está en el volante, presione el botón de “Subir volumen” durante (1) segundo hasta que el foco L.E.D. se encienda, luego suelte “Subir volumen”. Esto le indica al AXDIS-CH13 que la función no está disponible y pasará a la siguiente función.

5. Para completar el proceso de remapeo, presione y mantenga presionado el botón de “Subir volumen” del volante hasta que el L.E.D. del AXDIS-CH13 se apague.

Leyenda de asignación de botones

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Subir volumen | 10. Banda |
| 2. Bajar volumen | 11. Reproducir/Aceptar |
| 3. Buscar siguiente | 12. PTT (Presionar para hablar) * |
| 4. Buscar anterior | 13. Colgado * |
| 5. Fuente/Modo | 14. Descolgado * |
| 6. Silencio | 15. Subir ventilador * |
| 7. Subir preestablecido | 16. Bajar ventilador * |
| 8. Bajar preestablecido | 17. Bajar temperatura * |
| 9. Encendido | 18. Bajar temperatura * |

* No es aplicable en esta aplicación

Nota: No todos los radios tienen todos estos comandos. Consulte el manual del propietario suministrado con el radio o comuníquese con el proveedor del radio directamente para obtener los comandos específicos reconocidos por ese radio en particular.

Continúa en la siguiente página

Asignación dual de instrucciones (presión de botones por largo tiempo)

El AXDIS-CH13 tiene la capacidad de asignar (2) funciones a un solo botón, excepto “Subir volumen” y “Bajar volumen”. Siga los pasos que están a continuación para programar los botones según lo desee.

Nota: “Buscar siguiente” y “Buscar anterior” vienen pre-programados como “Subir preestablecido” y “Bajar preestablecido” cuando se presiona el botón por largo tiempo.

1. Encienda la ignición, pero no arranque el vehículo.
2. Presione y mantenga presionado el botón del control en el volante que desee asignar a una función de presionado de botón de tiempo más prolongado aproximadamente durante (10) segundo, o hasta que el L.E.D. parpadee rápidamente. En este momento, suelte el botón, el foco L.E.D. dejará de parpadear.
3. Presione y suelte el botón “Subir volumen” la cantidad de veces que correspondan al número nuevo del botón seleccionado. Consulte la Leyenda de asignación dual. El foco L.E.D. parpadeará rápidamente mientras el botón “Subir volumen” esté presionado, y dejará de parpadear una vez que se suelte. Vaya al siguiente paso una vez que el botón “Subir volumen” se haya presionado el número deseado de veces.

Precaución: Si pasan más de 10 segundos al presionar “Subir volumen”, este procedimiento se abortará, y el L.E.D. se apagará.

4. Para almacenar el botón de presión prolongada en la memoria, presione el botón que haya asignado a un botón de presión prolongada (el botón que dejó presionado en el Paso 2). El L.E.D. Se apagará ahora para indicar que la nueva información se ha almacenado.

Nota: Estos pasos se deben repetir para cada botón al que desee asignar una característica dual. Para restablecer un botón a su estado predeterminado, repita el Paso 1 y después presione el botón “Bajar volumen”. El foco L.E.D. se apagará y el mapeo de presión prolongada para ese botón se eliminará.

Leyenda de asignación dual

- | | | |
|---------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 1. No se permite | 7. Subir preestablecido | 13. Colgado |
| 2. No se permite | 8. Bajar preestablecido | 14. Descolgado |
| 3. Buscar siguiente | 9. Encendido | 15. Aumentar ventilador * |
| 4. Buscar anterior | 10. Banda | 16. Disminuir ventilador * |
| 5. Modo/Fuente | 11. Reproducir/Aceptar | 17. Aumentar temperatura * |
| 6. ATT/Silencio | 12. PTT * | 18. Disminuir temperatura * |

* No es aplicable en esta aplicación

Continúa en la siguiente página

Restablecimiento del AXDIS-CH13

1. Con el radio encendido, encienda el potenciómetro:

Nota: Antes de proseguir, recuerde la posición en la que está el potenciómetro.

Gire a la izquierda el LED se encenderá Mantenga presionado hasta que el LED se apague

Gire a la derecha el LED se encenderá Mantenga presionado hasta que el LED se apague

Volver a la izquierda el LED se encenderá Mantenga presionado hasta que el LED se apague

Gire a la derecha el LED se encenderán Mantenga presionado hasta que el LED se apague

Gire a la izquierda El LED comenzará a parpadear rápidamente

Volver a la posición inicial

El flash rápido significa que la interfaz está iniciando su proceso de reprogramación.

2. El L.E.D. dentro de la interfaz se apagará durante un par de segundos, después parpadeará rápidamente, después lentamente (hasta (18) veces, indicando qué radio está conectado a la interfaz), y después se apagará. Ponga atención al número de parpadeos lentos que hay. Esto le ayudará en la resolución de problemas, si es necesario. Consulte la sección de retroalimentación de L.E.D. para obtener más información.
3. En unos pocos segundos el L.E.D. se encenderá, y el radio se apagará.
4. En un minuto el L.E.D. se apagará, y el radio se encenderá de nuevo, indicando que el proceso de restablecimiento e inicialización fue exitoso.

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).