



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART CHT0-013

CHT0-013

Chrysler vehicles 2004-up

APPLICATIONS

See inside front cover

KIT FEATURES

- Provides accessory (12-volt 10 amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in amplified, non-amplified systems, or digital amplified systems
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and V.S.S.)
- ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)
- Adjustable gain control for overall volume (on amplified systems)
- Retains blind spot detection system (if equipped)
- High level speaker input
- Micro "B" USB updatable
- Retains balance and fade

INTERFACE COMPONENTS

- CHT0-013 Interface
- 16-pin harness with stripped leads
- 10-pin harness to 22-pin Chrysler harness with stripped leads (A)
- 10-pin harness to 22-pin Chrysler harness with stripped leads (B)
- 4-pin harness with stripped leads

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool
- Tape
- Crimping tool
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

CAUTION: *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.*

NOTE: *Refer to the instructions included with the aftermarket radio.*



CHTO-013

Applications

HARNESS (A) - LD-CHTO-31

CHRYSLER

300	2005-2007
Aspen	2007

DODGE

Caliber	2007-2008
Charger	2006-2007
Dakota	2005-2007
Durango	2004-2007

DODGE (continued)

Magnum	2005-2007
Ram 1500	2006-2008
Ram 2500/3500	2006-2009

JEEP

Commander	2006-2007
Compass	2007-2008

JEEP (continued)

Grand Cherokee	2005-2007
Patriot	2007-2008

MINISUBISHI

Raider	2006-2007
--------	-----------

HARNESS (B) - LD-CHTO-33

CHRYSLER

200	2011-up
300	2008-2010
Aspen	2008-2009
Sebring	2007-2010
Town & Country	2008-up

DODGE

Avenger	2008-up
Caliber	2009-2012
Challenger	2008-up
Charger	2008-2010
Dakota	2008-2011
Durango	2008-2013
Grand Caravan	2008-up

DODGE (continued)

Journey	2009-2010
Magnum	2008-2009
Nitro	2007-2011
Ram 1500	2009-2011
Ram 2500/3500	2010-2011
Ram Chassis Cab	2011

JEEP

Commander	2008-2010
Compass	2009-up
Grand Cherokee	2008-2013
Liberty	2008-2013
Patriot	2009-up

JEEP (continued)

Wrangler	2007-up
----------	---------

MINISUBISHI

Raider	2008-2009
--------	-----------

RAM

1500/2500/3500	2012-2012
Chassis Cab 3500/5500	2012

C/V Tradesman

	2012-up
--	---------

VOLKSWAGEN

Routan	2009-2013
--------	-----------

Connections to be made

From the 16-pin harness

- Connect the (2) **Red** wires to the ignition/accessory wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have an illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire of the aftermarket radio.
- Tape up the **Brown** wire. It will not be used in this application.

For vehicles with built-in navigation (only), make the following connections:

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.

Only make the following connections if the vehicle is amplified:

- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.

Continued on next page



CHT0-013

Connections to be made

- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.

From the 22-pin Chrysler harness

Note: Use appropriate harness for your vehicle application as shown in Applications, p.2.

- Connect the **Yellow** wire to the radio's 12-volt battery or memory wire.
- Connect the **Black** wire to the radio's ground wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the radio's amp turn on wire if populated on the factory side.

For non-amplified vehicles (only), make the following connections:

- Disconnect the (2) 4-pin connectors, with the **Purple** and **Green** wires in it.
- Connect the 4-pin harness with stripped leads to the 4-pin connector, with the **Purple** and **Green** wires, coming from the Gray 22-pin connector.

- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.

Tip: If you are unsure if your vehicle is amplified or not, note that these following wires will only be populated in the factory harness if non-amplified.

- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket.

From the 12-way harness

- This harness is for the ASWC-1 (sold separately). Please refer to the ASWC-1 instructions for programming.

Continued on next page



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART CHT0-013



Installing the CHT0-013

- With all connections completed to the aftermarket radio, plug the 22-pin harness into the vehicles wiring harness.
- Reconnect the negative battery terminal.
- Cycle the key, by turning the ignition on for 30 seconds. Then off and on again to test the radio.

Testing the CHT0-013

- Turn the ignition on if not already, and then turn the radio on to verify that the radio works. Check balance and fader controls for proper operation.

For amplified models only:

- To adjust the overall volume of your audio system rotate the potentiometer, which is located on the 16-pin side of the interface clockwise.

IMPORTANT WARNING

This product includes instructions for installation which must be carefully followed. The instructions are worded in such a manner to assume that the installer is capable of completing these type of electronic installations. If you are unclear as to what you are instructed to do or believe that you do not understand the instructions so as to properly and safely complete the installation *you should consult a technician who does have this knowledge and understanding.*

Failure to follow these instructions carefully and to install the interface as described could cause harm to the vehicle or to safety systems on the vehicle. Interference with certain safety systems could cause harm to persons as well. If you have any questions in this regard please call the Help line or Metra at 1-800-221-0932 for assistance.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA CHTO-013

CHTO-013

Vehículos Chrysler 2004 y mas

APLICACIONES

Lista de aplicaciones dentro

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Proporciona accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Utilícese en sistemas amplificados, no amplificados o digitales
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y V.S.S.)
- Arnés ASWC-1 incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Control de ganancia ajustable para el volumen en total (en sistemas amplificados)
- Retiene el sistema de detección de punto ciego (si incluye el equipamiento)
- Entrada de bocina de alto nivel
- Actualizable por micro "B" USB
- Retiene el balance y la intensidad

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase CHTO-013
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Arnés de 10 pins a arnés Chrysler de 22 pins con conectores pelados (A)
- Arnés de 10 pins a arnés Chrysler de 22 pins con conectores pelados (B)
- Arnés de 4 pins con conectores pelados

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador
 - Pelacables
 - Cinta
 - Conectores
- (p. ej., conectores a tope, tapas acampanadas, etc.)

PRECAUCIÓN: *Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.*

NOTA: *Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.*



CHTO-013

Aplicaciones

HARNES (A) - LD-CHTO-31

CHRYSLER	DODGE (seguido)	JEEP (seguido)
300 2005-2007	Magnum 2005-2007	Grand Cherokee
Aspen 2007	Ram 1500 2006-2008	2005-2007
DODGE	Ram 2500/3500	Patriot 2007-2008
Caliber 2007-2008	2006-2009	MITSUBISHI
Charger 2006-2007	JEEP	Raider 2006-2007
Dakota 2005-2007	Commander 2006-2007	
Durango 2004-2007	Compass 2007-2008	

HARNES (B) - LD-CHTO-33

CHRYSLER	DODGE (seguido)	JEEP (seguido)
200 2011 y mas	Journey 2009-2010	Wrangler 2007 y mas
300 2008-2010	Magnum 2008-2009	
Aspen 2008-2009	Nitro 2007-2011	MITSUBISHI
Sebring 2007-2010	Ram 1500 2009-2011	Raider 2008-2009
Town & Country	Ram 2500/3500	RAM
2008 y mas	2010-2011	1500/2500/3500
DODGE	Ram Chassis Cab 2011	2012-2012
Avenger 2008 y mas	JEEP	Chassis Cab 3500/5500
Caliber 2009-2012	Commander 2008-2010	2012
Challenger 2008 y mas	Compass 2009 y mas	C/V Tradesman
Charger 2008-2010	Grand Cherokee	2012 y mas
Dakota 2008-2011	2008-2013	VOLKSWAGEN
Durango 2008-2013	Liberty 2008-2013	Routan 2009-2013
Grand Caravan 2008 y mas	Patriot 2009 y mas	

Conexiones que se deben hacer

Desde el arnés de 16 pins

- Conecte los (2) cables **rojos** al cable de ignición/accesorio del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de iluminación, encinte el cable **anaranjado/blanco**.
- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador del radio de mercado secundario.
- Encinte el cable **café**. No se usará en esta aplicación.

Para vehículos con navegación incluida (únicamente), haga las siguientes conexiones:

- Conecte el cable **verde** claro con el cable del freno de mano del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **azul/rosa** con el cable VSS o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable **verde/púrpura** con el cable de la reversa del radio de mercado secundario.

Haga las siguientes conexiones únicamente si el vehículo es amplificado:

- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario.

Continúa en la página



CHTO-013

Conexiones que se deben hacer

- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás del radio.

Desde el arnés Chrysler de 22 pins

Nota: Use el arnés correcto para la aplicación de su vehículo como se muestra en Aplicaciones, pág. 2.

- Conecte el cable **amarillo** a la batería de 12 voltios o el cable de memoria del radio.
- Conecte el cable **negro** con el cable de puesta a tierra del radio.
- Conecte el cable **azul/blanco** al encendido del amplificador del radio si está poblado del lado de fábrica.

Para vehículos no amplificados (únicamente), haga las siguientes conexiones:

- Desconecte los (2) conectores de 4 pins con los cables **púrpuras** y **verdes**.
- Conecte el arnés de 4 pins con las terminales desnudas al conector de 4 pins con los cables **púrpuras** y **verdes** que vienen del conector **gris** de 22 pins.

- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario.

Desde el arnés de 12 vías

- Este arnés es para ASWC-1 (se vende por separado). Consulte las instrucciones de ASWC-1 para la programación.

Continúa en la página



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA CHTO-013



Instalación del CHTO-013

- Cuando termine de hacer todas las conexiones en el radio de mercado secundario, conecte el arnés de 22 pins en el arnés de cables del vehículo.
- Reconecte la terminal de la batería negativa.
- Cicle la llave, encendiendo la ignición durante 30 segundos. Después apague y encienda de nuevo para probar el radio.

Prueba del CHTO-013

- Prenda la ignición si no lo ha hecho, y después prenda el radio para probar si funciona. Revise que funcionen bien los controles de balance e intensidad.

Únicamente para modelos amplificados:

- Para ajustar el volumen general de su sistema de audio, gire hacia la derecha el potenciómetro que está del lado de los 16 pins de la interfase.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Este producto incluye instrucciones de instalación que deben seguirse cuidadosamente. Dichas instrucciones están redactadas dando por supuesto que el instalador es capaz de completar estos tipos de instalaciones electrónicas. Si tiene dudas respecto de lo que se le indica que haga o cree que no comprende las instrucciones como para completar la instalación en forma adecuada y segura, debe consultar a un técnico que efectivamente tenga estos conocimientos y comprensión.

Si no sigue estas instrucciones con cuidado y no instala la interfaz como se describe, podría provocar daños en el vehículo o en los sistemas de seguridad del vehículo. La interferencia con determinados sistemas de seguridad también podría provocar daños a las personas. Si tiene alguna pregunta al respecto, llame a la línea de ayuda o a metra, al 1-800-221-0932 para obtener asistencia.



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).